



**BANCO DE PREGUNTAS**  
**EXAMEN TEÓRICO DOCENTES HORA CÁTEDRA**  
**TECNOLOGÍA EN COMUNICACIONES AERONÁUTICAS**



Preguntas	Opciones	Respuesta correcta
El sistema PAPI ayuda a mantener la senda de aproximación correcta.	1. Verdadero 2. Falso	Verdadero
¿Qué indica una señal de punto de espera?	1. Zona de estacionamiento 2. Límite donde la aeronave debe detenerse antes de ingresar a pista 3. Zona de carga 4. Área de mantenimiento	Límite donde la aeronave debe detenerse antes de ingresar a pista
¿Qué es una zona de parada (stopway)?	1. Área para estacionamiento 2. Área para detener aeronaves en despegue abortado 3. Área de mantenimiento 4. Área de emergencia	Área para detener aeronaves en despegue abortado
¿Qué es una zona libre de obstáculos (clearway)?	1. Área pavimentada 2. Área libre de obstáculos para ascenso inicial 3. Área de estacionamiento 4. Área de mantenimiento	Área libre de obstáculos para ascenso inicial
¿Qué significa LDA?	1. Longitud de despegue 2. Longitud disponible para aterrizaje 3. Longitud de rodaje 4. Longitud total	Longitud disponible para aterrizaje
¿Qué indican las luces rojas en el extremo de pista?	1. Peligro 2. Inicio de pista o umbral 3. Fin de pista utilizable 4. Calle de rodaje	Fin de pista utilizable
¿Qué indican las luces verdes en una pista?	1. Peligro 2. Inicio de pista o umbral 3. Fin de pista 4. Calle de rodaje	Inicio de pista o umbral
¿Qué color tienen las marcas de calles de rodaje?	1. Blanco 2. Amarillo 3. Verde 4. Azul	Amarillo
¿Qué color tienen las marcas de pista?	1. Amarillo 2. Blanco 3. Rojo 4. Azul	Blanco
¿Cuál es la función de la franja de pista?	1. Facilitar el drenaje 2. Proteger aeronaves en caso de salida de pista 3. Señalizar la pista 4. Guiar aeronaves	Proteger aeronaves en caso de salida de pista
¿Qué elemento define la clasificación de un aeródromo según el Anexo 14?	1. Cantidad de pasajeros 2. Clave de referencia del aeródromo 3. Número de pistas 4. Tipo de aeronaves militares	Clave de referencia del aeródromo
¿Cuál es el objetivo principal del Anexo 14 de la OACI?	1. Regular la navegación aérea 2. Establecer normas para aeródromos y sus operaciones 3. Definir procedimientos ATS 4. Controlar el tráfico aéreo	Establecer normas para aeródromos y sus operaciones
El servicio de control de tránsito aéreo evita colisiones entre aeronaves.	1. Verdadero 2. Falso	Verdadero
¿Qué es el servicio ATIS?	1. Control radar 2. Información automática terminal 3. Servicio de emergencia 4. Servicio meteorológico especializado	Información automática terminal
¿Qué es el transponder?	1. Sistema de comunicación 2. Equipo que responde a interrogaciones del radar SSR 3. Instrumento meteorológico 4. Radio VHF	Equipo que responde a interrogaciones del radar SSR
¿Qué es el SSR?	1. Radar primario 2. Radar secundario de vigilancia 3. Sistema meteorológico 4. Sistema de navegación	Radar secundario de vigilancia
¿Qué es una TMA?	1. Área militar 2. Área terminal de control 3. Ruta internacional 4. Área prohibida	Área terminal de control
¿Qué es un área de control (CTA)?	1. Aeródromo 2. Espacio aéreo controlado que se extiende hacia arriba desde un límite específico 3. Ruta aérea 4. Zona prohibida	Espacio aéreo controlado que se extiende hacia arriba desde un límite específico

¿Cuál es la separación longitudinal?	1. Diferencia de altitud 2. Distancia en tiempo o espacio entre aeronaves en la misma ruta 3. Separación lateral 4. Separación radar	Distancia en tiempo o espacio entre aeronaves en la misma ruta
¿Qué indica la palabra "Pan Pan"?	1. Situación de urgencia 2. Emergencia grave y peligro inmediato 3. Solicitud de información 4. Fallo total	Situación de urgencia
¿Qué indica la palabra "Mayday"?	1. Urgencia 2. Emergencia grave y peligro inmediato 3. Solicitud de información 4. Fallo técnico menor	Emergencia grave y peligro inmediato
¿Qué tipo de plan de vuelo se presenta antes de la salida?	1. AFIL 2. FPL 3. CPL 4. RPL	FPL
¿Qué significa "tránsito esencial"?	1. Tráfico militar 2. Tráfico prioritario 3. Tráfico controlado con separación mínima 4. Tráfico respecto al cual no se garantiza separación, pero se proporciona información	Tráfico respecto al cual no se garantiza separación, pero se proporciona información
¿Qué indica una autorización condicional?	1. Instrucción permanente 2. Autorización sujeta a una condición específica 3. Cancelación de vuelo 4. Emergencia	Autorización sujeta a una condición específica
¿Qué significa "nivel de vuelo"?	1. Altitud real 2. Altitud sobre el terreno 3. Superficie de presión constante referida a 1013.2 hPa 4. Altura radar	Superficie de presión constante referida a 1013.2 hPa
¿Qué significa "transferencia de control"?	1. Cambio de frecuencia 2. Transferencia de responsabilidad de control de una dependencia a otra 3. Cambio de aeronave 4. Cancelación del plan de vuelo	Transferencia de responsabilidad de control de una dependencia a otra
¿Qué dependencia proporciona servicio de control de aeródromo?	1. ACC 2. APP 3. TWR 4. FIC	TWR
¿Cuál es la separación mínima vertical estándar (RVSM)?	1. 500 pies 2. 1000 pies entre FL290 y FL410 inclusive 3. 2000 pies 4. 1500 pies	1000 pies entre FL290 y FL410 inclusive
El espacio aéreo colombiano está dividido en ____ Regiones de Información de Vuelo.	1. Dos 2. Tres 3. Cuatro 4. No hay Regiones de Información de Vuelo	Dos
Con base en la Guía de Fraseología Aeronáutica para Curso Básico Control de Aeródromo (CBAD) de la ESUFA, seleccione la traducción correcta para "Emergencia Simulada".	1. Simulated emergency 2. Simulated flame out 3. Engine failure simulation 4. Training emergency	Simulated flame out
Con base en la Guía de Fraseología Aeronáutica para Curso Básico Control de Aeródromo (CBAD) de la ESUFA, seleccione la traducción correcta para "Tráfico Militar".	1. Closed Traffic Pattern 2. Overhead Traffic Pattern 3. Standard Traffic Pattern 4. Military Traffic Pattern	Overhead Traffic Pattern
Con base en la Guía de Fraseología Aeronáutica para Curso Básico Control de Aeródromo (CBAD) de la ESUFA, seleccione la traducción correcta para "Tráfico Cerrado".	1. Closed Traffic Pattern 2. Rectangular Traffic Pattern 3. Standard Traffic Pattern 4. Short Closed Traffic Pattern	Closed Traffic Pattern
Con base en la Guía de Fraseología Aeronáutica para Curso Básico Control de Aeródromo (CBAD) de la ESUFA, seleccione la traducción correcta para "Tráfico Rectangular".	1. Closed Traffic Pattern 2. Rectangular Traffic Pattern 3. Standard Traffic Pattern 4. Short Closed Traffic Pattern	Rectangular Traffic Pattern
Con base en la Guía de Fraseología Aeronáutica para Curso Básico Control de Aeródromo (CBAD) de la ESUFA, la fraseología debe ser clara, ordenada y estandarizada.	1. Verdadero 2. Falso	Verdadero
Con base en la Guía de Fraseología Aeronáutica para Curso Básico Control de Aeródromo (CBAD) de la ESUFA, el término "copie" se usa para tomar nota de información.	1. Verdadero 2. Falso	Verdadero
Con base en la Guía de Fraseología Aeronáutica para Curso Básico Control de Aeródromo (CBAD) de la ESUFA, los números se transmiten agrupados para mayor rapidez.	1. Verdadero 2. Falso	Falso
Con base en la Guía de Fraseología Aeronáutica para Curso Básico Control de Aeródromo (CBAD) de la ESUFA, se recomienda transmitir con emociones en frecuencia.	1. Verdadero 2. Falso	Falso

Con base en la Guía de Fraseología Aeronáutica para Curso Básico Control de Aeródromo (CBAD) de la ESUFA, ¿Qué significa "Unable"?	1. Aprobado 2. No es posible cumplir la instrucción 3. Confirmado 4. Autorizado	No es posible cumplir la instrucción
Con base en la Guía de Fraseología Aeronáutica para Curso Básico Control de Aeródromo (CBAD) de la ESUFA, ¿Qué significa "Check"?	1. Confirmar 2. Verificar un sistema o condición 3. Cancelar 4. Notificar	Verificar un sistema o condición
Con base en la Guía de Fraseología Aeronáutica para Curso Básico Control de Aeródromo (CBAD) de la ESUFA, ¿Qué significa "Hold short of"?	1. Avance 2. Mantenga fuera de un límite autorizado 3. Cambie frecuencia 4. Acelere	Mantenga fuera de un límite autorizado
Con base en la Guía de Fraseología Aeronáutica para Curso Básico Control de Aeródromo (CBAD) de la ESUFA, ¿Qué unidad se usa para visibilidad?	1. Kilómetros 2. Metros 3. Millas 4. Pies	Metros
Con base en la Guía de Fraseología Aeronáutica para Curso Básico Control de Aeródromo (CBAD) de la ESUFA, ¿Cómo se transmite RWY 31R?	1. Pista tres uno izquierda 2. Pista tres uno derecha 3. Pista tres uno central 4. Pista derecha tres uno	Pista tres uno derecha
Con base en la Guía de Fraseología Aeronáutica para Curso Básico Control de Aeródromo (CBAD) de la ESUFA, ¿Qué significa "Break"?	1. Cancelar 2. Separación 3. Confirmar 4. Notificar	Separación
Con base en la Guía de Fraseología Aeronáutica para Curso Básico Control de Aeródromo (CBAD) de la ESUFA, ¿Qué significa "Roger"?	1. Repita 2. Copié la información 3. Negativo 4. Autorizado	Copie la información
Con base en la Guía de Fraseología Aeronáutica para Curso Básico Control de Aeródromo (CBAD) de la ESUFA, ¿Qué indica el término "Cleared"?	1. Espere 2. Solicite 3. Autorizado a proceder 4. Cancelado	Autorizado a proceder
Con base en la Guía de Fraseología Aeronáutica para Curso Básico Control de Aeródromo (CBAD) de la ESUFA, ¿Qué significa "Readback"?	1. Solicitar información 2. Transmitir nuevamente lo recibido 3. Cancelar autorización 4. Confirmar visual	Transmitir nuevamente lo recibido
Con base en la Guía de Fraseología Aeronáutica para Curso Básico Control de Aeródromo (CBAD) de la ESUFA, ¿Qué significa "Stand by"?	1. Termine transmisión 2. Espere en frecuencia 3. Cambie frecuencia 4. Repita mensaje	Espere en frecuencia
Con base en la Guía de Fraseología Aeronáutica para Curso Básico Control de Aeródromo (CBAD) de la ESUFA, ¿Qué término indica omitir una transmisión previa?	1. Cancel 2. Disregard 3. Break 4. Stand by	Disregard
Con base en la Guía de Fraseología Aeronáutica para Curso Básico Control de Aeródromo (CBAD) de la ESUFA, ¿Cuál es el distintivo de llamada, en inglés, para aeronaves en formación?	1. Element 2. Wing 3. Flight 4. Squadron	Flight
Con base en la Guía de Fraseología Aeronáutica para Curso Básico Control de Aeródromo (CBAD) de la ESUFA, ¿Qué significa "Negativo"?	1. Confirmación 2. Error técnico 3. Reemplaza la palabra "no" 4. Solicitud	Reemplaza la palabra "no"
Con base en la Guía de Fraseología Aeronáutica para Curso Básico Control de Aeródromo (CBAD) de la ESUFA, ¿Cuál es la correcta estructura para la "Autorización Condicional"?	1. La identificación + la condición + Tipo de aeronave y posición + la autorización + la repetición breve de la condición. 2. La identificación + la condición + Tipo de aeronave y posición + la autorización 3. La identificación + Tipo de aeronave y posición + la condición + la autorización. 4. La identificación + la autorización + la condición + Tipo de aeronave y posición + la repetición breve de la condición.	La identificación + la condición + Tipo de aeronave y posición + la autorización + la repetición breve de la condición.
Con base en la Guía de Fraseología Aeronáutica para Curso Básico Control de Aeródromo (CBAD) de la ESUFA, ¿Cuál es la correcta estructura para la "Autorización de despegue"?	1. Pista + Viento + Autorización + Distintivo de llamada 2. Distintivo de llamada + Pista + Viento + Autorización 3. Distintivo de llamada + Viento + Autorización + Pista 4. Distintivo de llamada + Viento + Pista + Autorización	Distintivo de llamada + Pista + Viento + Autorización
Con base en la Guía de Fraseología Aeronáutica para Curso Básico Control de Aeródromo (CBAD) de la ESUFA, ¿Qué significa "Afirmo"?	1. Negación 2. Confirmación equivalente a "sí" 3. Solicitud 4. Duda	Confirmación equivalente a "sí"
Con base en la Guía de Fraseología Aeronáutica para Curso Básico Control de Aeródromo (CBAD) de la ESUFA, ¿Cómo deben transmitirse los números críticos?	1. De forma continua 2. Por bloques 3. Separando cada dígito 4. En idioma inglés únicamente	Separando cada dígito
Con base en la Guía de Fraseología Aeronáutica para Curso Básico Control de Aeródromo (CBAD) de la ESUFA, ¿Qué acción se debe realizar antes de transmitir?	1. Hablar inmediatamente 2. Presionar PTT y luego hablar 3. Esperar respuesta 4. Cambiar frecuencia	Presionar PTT y luego hablar

Con base en la Guía de Fraseología Aeronáutica para Curso Básico Control de Aeródromo (CBAD) de la ESUFA , ¿Cómo debe ser el tono de voz en las comunicaciones?	1. Elevado 2. Variable 3. Neutro de conversación 4. Acelerado	Neutro de conversación
Con base en la Guía de Fraseología Aeronáutica para Curso Básico Control de Aeródromo (CBAD) de la ESUFA, ¿Qué término se utiliza para indicar que el receptor debe tomar nota?	1. Informe 2. Copie 3. Tome nota 4. Notifique	Copie
Con base en la Guía de Fraseología Aeronáutica para Curso Básico Control de Aeródromo (CBAD) de la ESUFA , ¿Cuál es el objetivo principal de la fraseología aeronáutica?	1. Reducir el tiempo de vuelo 2. Facilitar comunicaciones seguras, ordenadas y fluidas 3. Incrementar la velocidad de transmisión 4. Evitar el uso del idioma inglés	Facilitar comunicaciones seguras, ordenadas y fluidas
La gestión del espacio aéreo para seguridad puede incluir:	1. Eliminación de rutas 2. Restricciones temporales del espacio aéreo 3. Cancelación permanente de FIR 4. Exclusión de NOTAM	Restricciones temporales del espacio aéreo
La seguridad física de instalaciones ATM busca:	1. Mejorar eficiencia administrativa 2. Impedir acceso no autorizado 3. Aumentar capacidad del espacio aéreo 4. Reducir costos operacionales	Impedir acceso no autorizado
Un "acto de interferencia ilícita" incluye:	1. Fallas técnicas involuntarias 2. Condiciones meteorológicas severas 3. Apoderamiento ilícito de aeronaves 4. Errores administrativos	Apoderamiento ilícito de aeronaves
Los factores ambientales no influyen en la planificación de servicios ATS.	1. Verdadero 2. Falso	Falso
La planificación ATS requiere coordinación con:	1. Únicamente dependencias civiles 2. Organismos militares y otras autoridades competentes 3. Solo proveedores de servicios meteorológicos 4. Exclusivamente la OACI	Organismos militares y otras autoridades competentes
El propósito general del Manual de Planificación de Servicios de Tránsito Aéreo (Documento 9426 OACI) es:	1. Establecer normas obligatorias para los Estados 2. Proporcionar orientación para la planificación de servicios ATS 3. Sustituir al Anexo 11 4. Regular la certificación de controladores	Proporcionar orientación para la planificación de servicios ATS
El plan de vuelo debe incluir información sobre el número total de personas a bordo.	1. Verdadero 2. Falso	Verdadero
Una aeronave en tierra debe ceder el paso a una aeronave en las fases finales de aproximación para aterrizar.	1. Verdadero 2. Falso	Verdadero
Una aeronave que esté alcanzando a otra:	1. Queda eximida de responsabilidad si cambia la posición relativa 2. Debe mantener separación hasta pasarla completamente 3. Puede adelantar por cualquier lado 4. No tiene obligaciones si es IFR	Debe mantener separación hasta pasarla completamente
El "techo de nubes" es la altura de:	1. La capa más alta de nubes 2. La base de la capa inferior de nubes que cubre más de la mitad del cielo 3. Cualquier nube aislada 4. La presencia de nubes de desarrollo vertical	La base de la capa inferior de nubes que cubre más de la mitad del cielo
Una aeronave que solicite prioridad en su autorización:	1. No debe justificarla 2. Debe presentar informe si así se solicita 3. Obtiene prioridad automática 4. Solo puede hacerlo en emergencias	Debe presentar informe si así se solicita
El "rodaje" es:	1. Movimiento en vuelo estacionario 2. Movimiento autopropulsado sobre la superficie del aeródromo, excluyendo despegue y aterrizaje 3. Movimiento exclusivamente de helicópteros 4. Movimiento después del aterrizaje únicamente	Movimiento autopropulsado sobre la superficie del aeródromo, excluyendo despegue y aterrizaje
Una aeronave no cancelará su vuelo IFR al encontrar VMC, a menos que:	1. Se encuentre sobre el mar 2. Se prevea continuar en VMC durante un período razonable 3. Sea vuelo doméstico 4. Se trate de vuelo nocturno	Se prevea continuar en VMC durante un período razonable
Una aeronave que cambie de IFR a VFR deberá:	1. Cancelar automáticamente el plan de vuelo 2. Mantener siempre la autorización IFR 3. Notificar específicamente la cancelación del vuelo IFR 4. Esperar autorización meteorológica	Notificar específicamente la cancelación del vuelo IFR
Si una autorización ATC no es satisfactoria para el piloto al mando:	1. Debe aceptarla sin observaciones 2. Puede solicitar su enmienda 3. Debe cancelarla unilateralmente 4. Debe abandonar el espacio aéreo	Puede solicitar su enmienda
Las condiciones IMC son aquellas:	1. Superiores a los mínimos VMC 2. Inferiores a los mínimos VMC 3. Exclusivas de vuelos nocturnos 4. Aplicables solo en espacio aéreo Clase A	Inferiores a los mínimos VMC
La visibilidad y distancia de las nubes iguales o superiores a los mínimos establecidos corresponden a:	1. IMC 2. VMC 3. IFR 4. ADS-C	VMC

Cuando dos aerodinos se aproximen para aterrizar, el que esté a mayor nivel:	<ol style="list-style-type: none"> <li>Mantendrá prioridad</li> <li>Cederá el paso a los que estén más bajos</li> <li>Deberá acelerar</li> <li>Ejecutará un viraje obligatorio</li> </ol>	Cederá el paso a los que estén más bajos
Una aeronave que esté aterrizando tiene prioridad sobre:	<ol style="list-style-type: none"> <li>Aeronaves en rodaje</li> <li>Aeronaves en vuelo, y las que operen en tierra o agua</li> <li>Solo planeadores</li> <li>Aeronaves militares exclusivamente</li> </ol>	Aeronaves en vuelo, y las que operen en tierra o agua
Los cambios en un plan de vuelo IFR deberán notificarse:	<ol style="list-style-type: none"> <li>Solo después del aterrizaje</li> <li>Lo antes posible a la dependencia ATS correspondiente</li> <li>Únicamente si afectan al destino</li> <li>Solo si lo solicita el piloto</li> </ol>	Lo antes posible a la dependencia ATS correspondiente
Toda aeronave que opere en un aeródromo controlado:	<ol style="list-style-type: none"> <li>Puede rodar libremente en el área de maniobras</li> <li>No requiere autorización para despegar</li> <li>No efectuará rodaje sin autorización de la torre</li> <li>Solo requiere autorización en condiciones IMC</li> </ol>	No efectuará rodaje sin autorización de la torre
Excepto para despegue o aterrizaje, los vuelos IFR no deberán efectuarse:	<ol style="list-style-type: none"> <li>Por debajo de la altitud mínima establecida por el Estado</li> <li>Por encima del FL 290</li> <li>En espacio aéreo no controlado</li> <li>En condiciones IMC</li> </ol>	Por debajo de la altitud mínima establecida por el Estado
Un vuelo IFR es:	<ol style="list-style-type: none"> <li>Vuelo efectuado en condiciones IMC únicamente</li> <li>Vuelo efectuado de acuerdo con las reglas de vuelo por instrumentos</li> <li>Vuelo nocturno obligatorio</li> <li>Vuelo controlado exclusivamente</li> </ol>	Vuelo efectuado de acuerdo con las reglas de vuelo por instrumentos
El término "tránsito aéreo" comprende:	<ol style="list-style-type: none"> <li>Solo aeronaves en vuelo</li> <li>Aeronaves en vuelo y las que circulan por el área de maniobras</li> <li>Solo aeronaves en rodaje</li> <li>Solo aeronaves IFR</li> </ol>	Aeronaves en vuelo y las que circulan por el área de maniobras
El Anexo 2 contiene:	<ol style="list-style-type: none"> <li>Normas y Métodos recomendados</li> <li>Solo Métodos recomendados</li> <li>Normas, pero no contiene Métodos recomendados</li> <li>Únicamente material de orientación</li> </ol>	Normas, pero no contiene Métodos recomendados
El servicio de información de vuelo tiene como finalidad aconsejar y facilitar información útil para la realización segura y eficiente de los vuelos.	<ol style="list-style-type: none"> <li>Verdadero</li> <li>Falso</li> </ol>	Verdadero
Una zona de control necesariamente implica la existencia de una zona prohibida.	<ol style="list-style-type: none"> <li>Verdadero</li> <li>Falso</li> </ol>	Falso
Las regiones de información de vuelo pueden establecerse sobre alta mar mediante acuerdos regionales de navegación aérea.	<ol style="list-style-type: none"> <li>Verdadero</li> <li>Falso</li> </ol>	Verdadero
El espacio aéreo Clase G proporciona servicio de control de tránsito aéreo obligatorio para vuelos IFR.	<ol style="list-style-type: none"> <li>Verdadero</li> <li>Falso</li> </ol>	Falso
Las rutas ATS deben:	<ol style="list-style-type: none"> <li>Carecer de designadores</li> <li>Identificarse mediante designadores</li> <li>Usarse solo para vuelos IFR</li> <li>Establecerse sin espacio aéreo protegido</li> </ol>	Identificarse mediante designadores
Una zona de control se extiende:	<ol style="list-style-type: none"> <li>Desde FL100 hacia arriba</li> <li>Desde la superficie hasta un límite superior especificado</li> <li>Solo dentro de aerovías</li> <li>Únicamente sobre el mar</li> </ol>	Desde la superficie hasta un límite superior especificado
El servicio de alerta tiene como finalidad:	<ol style="list-style-type: none"> <li>Emitir información meteorológica</li> <li>Autorizar despegues</li> <li>Separar aeronaves</li> <li>Notificar a organismos de búsqueda y salvamento y auxiliares</li> </ol>	Notificar a organismos de búsqueda y salvamento y auxiliares
Cuando se suministren servicios ATS sobre alta mar:	<ol style="list-style-type: none"> <li>Se determinan mediante acuerdos regionales de navegación aérea</li> <li>No aplican las normas del Anexo 11</li> <li>Solo aplican normas militares</li> <li>Se delega automáticamente a la OACI</li> </ol>	Se determinan mediante acuerdos regionales de navegación aérea
Una zona peligrosa es:	<ol style="list-style-type: none"> <li>Espacio aéreo donde el vuelo está totalmente prohibido</li> <li>Espacio aéreo con actividades peligrosas en determinados momentos</li> <li>Espacio aéreo controlado Clase D</li> <li>Zona exclusiva militar permanente</li> </ol>	Espacio aéreo con actividades peligrosas en determinados momentos
Una zona restringida es:	<ol style="list-style-type: none"> <li>Espacio aéreo donde el vuelo está prohibido permanentemente</li> <li>Espacio aéreo donde el vuelo está restringido bajo condiciones especificadas</li> <li>Espacio aéreo Clase A</li> <li>Espacio aéreo sobre alta mar</li> </ol>	Espacio aéreo donde el vuelo está restringido bajo condiciones especificadas
Una zona prohibida es:	<ol style="list-style-type: none"> <li>Espacio aéreo donde el vuelo está prohibido</li> <li>Espacio aéreo donde el vuelo está restringido bajo condiciones</li> <li>Espacio aéreo asesorado</li> <li>Espacio aéreo donde pueden existir actividades peligrosas</li> </ol>	Espacio aéreo donde el vuelo está prohibido

La palabra clave DETRESFA indica:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fase de incertidumbre</li> <li>2. Fase de alerta</li> <li>3. Fase de peligro</li> <li>4. Interferencia ilícita</li> </ol>	Fase de peligro
La navegación basada en la performance (PBN) se basa en:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Uso exclusivo de VOR</li> <li>2. Separación radar obligatoria</li> <li>3. Comunicación verbal continua</li> <li>4. Requisitos expresados en especificaciones para la navegación</li> </ol>	Requisitos expresados en especificaciones para la navegación
Las regiones de información de vuelo se establecen para proporcionar:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Servicio de información de vuelo y servicio de alerta</li> <li>2. Solo servicio de alerta</li> <li>3. Servicio de control a todos los vuelos</li> <li>4. Servicio radar obligatorio</li> </ol>	Servicio de información de vuelo y servicio de alerta
El servicio de control de aproximación se encarga de:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Partes de los vuelos relacionadas con llegada y salida</li> <li>2. Tránsito en ruta exclusivamente</li> <li>3. Vuelos en áreas oceánicas exclusivamente</li> <li>4. Solo vuelos VFR</li> </ol>	Partes de los vuelos relacionadas con llegada y salida
¿Qué dependencia presta servicio de información de vuelo y servicio de alerta dentro de una región de información de vuelo?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Torre de control</li> <li>2. Oficina NOTAM</li> <li>3. Centro coordinador de salvamento</li> <li>4. Centro de información de vuelo</li> </ol>	Centro de información de vuelo
En el espacio aéreo Clase C:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Los vuelos IFR están separados solo de otros IFR</li> <li>2. Los vuelos IFR están separados de IFR y VFR</li> <li>3. Solo se permiten vuelos VFR</li> <li>4. No se proporciona servicio de control</li> </ol>	Los vuelos IFR están separados de IFR y VFR
En el espacio aéreo Clase A:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Se permiten vuelos IFR y VFR</li> <li>2. Solo se permiten vuelos VFR</li> <li>3. Solo se permiten vuelos IFR y están separados entre sí</li> <li>4. No se proporciona servicio de control</li> </ol>	Solo se permiten vuelos IFR y están separados entre sí
¿Cuáles son los tres servicios que conforman los servicios de tránsito aéreo según el Anexo 11?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Control de tránsito aéreo, información aeronáutica y meteorología</li> <li>2. Control de tránsito aéreo, información de vuelo y servicio de alerta</li> <li>3. Control de área, control de aproximación y control de aeródromo</li> <li>4. Información de vuelo, asesoramiento y salvamento</li> </ol>	Control de tránsito aéreo, información de vuelo y servicio de alerta
La altura de decisión (DH) toma como referencia la elevación del umbral.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Verdadero</li> <li>2. Falso</li> </ol>	Verdadero
El término AIRPROX se utiliza para designar proximidad de aeronaves en una notificación de incidente.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Verdadero</li> <li>2. Falso</li> </ol>	Verdadero
El término "aeródromo" puede incluir emplazamientos utilizados por helicópteros o globos.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Verdadero</li> <li>2. Falso</li> </ol>	Verdadero
¿Cuál de los siguientes es un tipo de aeródromo de alternativa?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Aeródromo de escala técnica.</li> <li>2. Aeródromo militar temporal.</li> <li>3. Aeródromo regional secundario.</li> <li>4. Aeródromo de alternativa posdespegue.</li> </ol>	Aeródromo de alternativa posdespegue.
El RVR (Alcance visual en la pista) se define como:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La visibilidad horizontal general en el aeródromo.</li> <li>2. La distancia a la cual el piloto puede ver luces o señales de pista desde el eje de la pista.</li> <li>3. La visibilidad mínima para aproximaciones de precisión.</li> <li>4. La distancia entre luces de borde de pista.</li> </ol>	La distancia a la cual el piloto puede ver luces o señales de pista desde el eje de la pista.
La altitud es la distancia vertical entre:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Dos niveles de vuelo.</li> <li>2. Una aeronave y el terreno.</li> <li>3. Un nivel, punto u objeto y el nivel medio del mar (MSL).</li> <li>4. El umbral y la cabecera de pista.</li> </ol>	Un nivel, punto u objeto y el nivel medio del mar (MSL).
¿Qué es una aeronotificación?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Un mensaje administrativo interno.</li> <li>2. Un informe de mantenimiento.</li> <li>3. Un informe de una aeronave en vuelo conforme a requisitos de información operacional o meteorológica.</li> <li>4. Un reporte exclusivo de condiciones meteorológicas severas.</li> </ol>	Un informe de una aeronave en vuelo conforme a requisitos de información operacional o meteorológica.
La palabra clave ALERFA se utiliza para designar:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Una fase de emergencia.</li> <li>2. Una condición meteorológica adversa.</li> <li>3. Un incidente de tránsito aéreo.</li> <li>4. Una fase de alerta.</li> </ol>	Una fase de alerta.
Según las definiciones del documento, "Aeródromo controlado" es aquel en el que:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Existe obligatoriamente una zona de control.</li> <li>2. Opera exclusivamente tránsito IFR.</li> <li>3. Se facilita servicio de control de tránsito aéreo para el tránsito del aeródromo.</li> <li>4. Se dispone de radar de vigilancia.</li> </ol>	Se facilita servicio de control de tránsito aéreo para el tránsito del aeródromo.
¿Cuál es la finalidad principal de los PANS-ATM?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sustituir al Anexo 2 y al Anexo 11.</li> <li>2. Complementar las normas y métodos recomendados del Anexo 2 y Anexo 11.</li> <li>3. Regular únicamente los servicios meteorológicos.</li> <li>4. Establecer normas exclusivas para pilotos militares.</li> </ol>	Complementar las normas y métodos recomendados del Anexo 2 y Anexo 11.
Los PANS-ATM son aprobados por:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La Asamblea General de la ONU.</li> <li>2. El Consejo conforme al Artículo 37 del Convenio.</li> <li>3. El Presidente del Consejo en nombre del Consejo.</li> <li>4. Cada Estado contratante de manera independiente.</li> </ol>	El Presidente del Consejo en nombre del Consejo.

¿Cuál de los siguientes es un servicio de tránsito aéreo?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Servicio meteorológico aeronáutico</li> <li>2. Servicio de información aeronáutica</li> <li>3. Servicio de control de tránsito aéreo</li> <li>4. Servicio de mantenimiento aeroportuario</li> </ol>	Servicio de control de tránsito aéreo
¿Cuál es el objetivo principal de los servicios de tránsito aéreo (ATS)?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Facilitar el mayor número de operaciones aéreas en un aeródromo</li> <li>2. Garantizar la seguridad, el orden y la rapidez del tránsito aéreo</li> <li>3. Supervisar el mantenimiento de aeronaves</li> <li>4. Controlar el tráfico marítimo internacional</li> </ol>	Garantizar la seguridad, el orden y la rapidez del tránsito aéreo