

FUERZA AÉREA COLOMBIANA



**Escuela de suboficiales
“CT. Andrés M. Díaz”**

OFERTA ACADÉMICA 2021

INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN SUPERIOR ACREDITADA EN ALTA CALIDAD Y VIGILADA
POR EL MINISTERIO DE EDUCACIÓN NACIONAL. ACUERDO ICFES No. 275 DEL 5 DE
DICIEMBRE DE 1991, RESOLUCIÓN No. 010409 DE 01 DE OCTUBRE DE 2019.





Escuela de suboficiales “CT. Andrés M. Díaz”

Director

Coronel Iván Darío Gómez Villegas

Subdirector

Coronel Jorge Iván Marín Herrera

Comandante Grupo de Educación Aeronáutica

Teniente Coronel Juan Manuel Velasco Martínez

Comandante Grupo Académico

Teniente Coronel Angelica María Báez Báez

Decanatura

OD18. Maureen Eliana Castañeda Cortés

Corrección de estilo, diseño y diagramación

Fenix Media Group S.A.S.

MODELO DE FORMACIÓN ESUFA

“HOLÍSTICO CASTRENSE AERONÁUTICO”

“Podemos asegurar que el modelo holístico castrense aeronáutico, es un nuevo mirador educativo desde la integralidad, desde la totalidad, desde la esencia militar como sello de la coherencia en la Formación de los hombres y mujeres de la Fuerza Aérea Colombiana”

ASD2. Olga Terreros Carrillo

¿Por qué Holístico?

- Es holístico por su capacidad de acoger elementos de diferentes teorías clásicas y contemporáneas de la pedagogía, elementos que desarrollamos en nuestra cotidianidad formativa, pero que no hacen parte en su totalidad de un exclusivo modelo ya que por ser privilegiada la formación militar se muestran otros matices que nos diferencian.
- Es holístico por la necesidad de interdependencia de muchos elementos que no se dan separadamente sino al unísono en el desarrollo de la Misión de la Fuerza Aérea y su interrelación con la misión educativa de sus entes formativos.
- Es holístico ya que perseguimos el desarrollo del hombre como centro de la formación, privilegiando su interacción con el universo en general y acatando la necesidad de respetar y potenciar su desarrollo individual para proyectarse a la aldea global.
- Es holístico, ya que nos acogemos a nuevos paradigmas educativos y al mismo tiempo nos convertimos en un “holos”, generador de nuevos paradigmas en la educación al conectar vivencialmente las características de la formación castrense en nuestro devenir.
- Y finalmente: “Los procesos educativos en las Fuerzas Armadas, son los responsables de generar en cada uno de sus integrantes capacidad de crecimiento individual con referencia a todas sus dimensiones desde una perspectiva holística

¿Por qué castrense?

- La experiencia vivida a través de la historia de formación de hombres y mujeres en la Fuerza Aérea como militares y hombres de honor, es la base del modelo pedagógico.
- La formación de todos y cada uno de los programas profesionales existentes en nuestro Sistema Educativo, debe tener la formación militar como elemento transversal.
- Los responsables de la formación de sus hombres deben tener claro y preciso el modelo castrense, el cual debe poseer indicadores precisos de evaluación y seguimiento.

¿Por qué Aeronáutico?

- Ha sido tácito en este escrito; el objetivo de demostrar la exigencia de pertinencia del moldeo con el medio, que, de una parte, lo ha generado y de otra, con la misma comunidad responsable de acogerlo como política educativa e implementarlo en su diario vivir académico en respuesta a la misión de las IES de la FAC en forma específica, y la Misión de la Fuerza Aérea Colombiana en general.
- Con ello se quiere ser enfáticos en la exigencia que se tiene de contextualizar la construcción de un modelo de formación en la cultura que como Institución Aeronáutica, nos define, leyendo esta cultura como ese conjunto de pautas, conocimientos, tecnología, experiencias y demás que nos da el “sello” de militares de la Fuerza Aérea Colombiana, todo lo anterior enmarcado en la doctrina aérea, vista como el conjunto de experiencias, prácticas, y conocimientos que a través del tiempo ha construido la cultura aeronáutica de la Fuerza Aérea Colombiana.



¿Por qué Holístico Castrense Aeronáutico?

El modelo pedagógico de la Fuerza Aérea Colombiana corresponde al denominado “Holístico castrense Aeronáutico”, ya que acoge la filosofía de integración de las partes del sistema teniendo como objetivo primordial el hombre, promoviendo potenciar las competencias del Ser, el Saber, El Hacer y El Convivir, preparando al hombre para una ciudadanía global, haciendo del aprendizaje un proceso vivencial, respetando su capacidad de aprender, respetando su libertad desde la disciplina, respetando y preservando el ambiente y generando conciencia planetaria. Todo ello enmarcado en los preceptos de la Formación castrense aeronáutico como eje articulador.

Acreditación y calidad educativa ESUFA



Programas de Pregrado Tecnológico



TECNOLOGÍA EN ABASTECIMIENTOS AERONÁUTICOS

Programa Acreditado en Alta Calidad



INFORMACIÓN GENERAL DEL PROGRAMA

Registro Calificado:	Resolución No. 04688 del 15 de marzo de 2017 (siete años)
Acreditaciones:	Alta Calidad Resolución No. 5673 del 20 septiembre 2006. Renovación: Resolución No. 12274 del 22 diciembre 2010. Renovación: Resolución No. 16773 del 25 agosto 2017 (4 años).
Código SNIES	1468
Duración:	Seis (06) periodos académicos
Total de créditos:	85 créditos
Modalidad:	Presencial - Diurno en calidad de internado
Dirección:	Carrera. 5 No. 2 -92 Sur Madrid, Cundinamarca
Teléfonos:	820 90 78 - Ext. 1871
Página web:	www.esufa.edu.co

MISIÓN

El Programa Tecnológico en Abastecimientos Aeronáuticos se encarga de formar de manera integral al futuro Suboficial, enmarcado en principios y valores Institucionales; capaces de asumir su rol en el área funcional de Abastecimientos Aeronáuticos. En virtud de, garantizar y soportar el Sistema Logístico Aeronáutico de la Fuerza Aérea Colombiana, pertinente para el desarrollo del campo aeronáutico del país.

VISIÓN

El Programa Tecnológico en Abastecimientos Aeronáuticos, será reconocido a nivel Nacional, por su contribución al progreso del Sistema Logístico Aeronáutico de la Fuerza Aérea Colombiana y por el impacto positivo que sus egresados tendrán en el desarrollo del país ocupando posiciones de liderazgo en el sector Aeroindustrial, tecnología digital y los más altos estándares de gestión que garanticen impulsar el desarrollo de la Aviación de Estado.

PERFIL PROFESIONAL

El Tecnólogo en Abastecimientos Aeronáuticos es un militar integral con principios y valores institucionales, poseedor de habilidades y destrezas para trabajar en equipo, ser líder y creativo, competente como operador de los almacenes del Centro Logístico y Sistemas de Combustibles de Aviación, con el fin de apoyar las operaciones aéreas y contribuir al cumplimiento de la misión institucional y al desarrollo del sector aeronáutico y la sociedad.

CAPACIDADES PROFESIONALES

El Aerotécnico estará en la capacidad de:

- Ejercer un liderazgo básico, reflejando los principios y valores institucionales en su actuar, identificándose adecuadamente en su rol como Suboficial de la Fuerza Aérea Colombiana.
- Conocer y aplicar los conceptos básicos de almacenamiento, transporte y conservación del material aeronáutico.
- Identificar los documentos de trazabilidad del material aeronáutico requeridos para la aeronavegabilidad del componente de acuerdo con la normatividad vigente.
- Conocer y aplicar los conceptos generales de comercio exterior, pronóstico de inventarios, contratación y presupuesto.
- Identificar y manipular adecuadamente los elementos o sustancias que ponen en riesgo la salud y la seguridad de las personas, el medio ambiente o las aeronaves, clasificándolas como mercancías peligrosas.
- Conocer la operación básica de los complejos de combustible de aviación y equipos F.A.R.E. (Forward Area Refuelling Equipment), identificando los tipos de combustibles que se manejan en la Fuerza Aérea Colombiana.
- Identificar las herramientas de mano, equipos especiales, equipo motorizado y equipo no motorizado requeridos para el alistamiento de las aeronaves.
- Conocer y Emplear los aplicativos y sistemas de información utilizados por el Sistema Logístico de la Fuerza Aérea Colombiana.



NÚCLEO AREA No		I		II		III		IV		V		VI	
CIENTÍFICO	1	MATEMÁTICAS I MAT-0-0-1		MATEMÁTICAS II MAT-1-0-1		ECONOMÍA ECO-1-0-1		MATEMÁTICA FINANCIERA MAF-1-0-1		PRÁCTICA DE ÁREA I PRA-0-0-5		PRÁCTICA DE ÁREA II PRA-0-0-5	
		FÍSICA I FIS-0-0-2		ESTADÍSTICA EST-0-0-3		ABASTECIMIENTOS II ABA-2-0-1		ABASTECIMIENTOS III ABA-2-0-1		ABASTECIMIENTOS IV ABA-2-0-1			
ESPECIALIZADO	2	ABASTECIMIENTOS I ABA-2-1-1		ADMINISTRACIÓN I ADM-2-2-1		ADMINISTRACIÓN II ADM-2-3-1		SISTEMAS DE INFORMACIÓN FAC SIF-0-0-4		CONTRATACIÓN CON-2-0-1		INGLÉS TÉCNICO II INF-2-0-1	
		CONTABILIDAD CONT-2-1-1		PRODUCCIÓN PRO-2-1-1		COSTOS COS-2-0-1		PRESUPUESTO PRE-2-0-1		REGULACIONES AERONÁUTICAS MILITARES PAM-4-1-1		SEMINARIO DE INVESTIGACIÓN SEI-0-0-10	
		MANTENIMIENTO I MAN-0-0-0		MANTENIMIENTO II MAN-4-0-1		INGLÉS TÉCNICO I INF-2-0-2		METODOLOGÍA DE LA INVESTIGACIÓN MB-0-0-9		GESTIÓN DE LA CALIDAD GEC-0-0-13		ELECTIVA ELE-0-0-14	
INVESTIGACIÓN	3	SEB INDICIO Y MEDIO AMBIENTE SID-0-0-11		TÉCNICAS DE COMUNICACIÓN TEC-0-0-12		INFORMÁTICA I INF-0-0-1		INFORMÁTICA II INF-0-0-1		SEMESTRE DE LA CALIDAD SEC-0-0-13			
DESARROLLO	4	HUMANIDADES I HOM-0-0-5		HUMANIDADES II HOM-0-0-16		HUMANIDADES III HOM-0-0-17		HUMANIDADES IV HOM-0-0-18		TOTAL CREDITOS		85	
HUMANÍSTICA	5	HUMANIDADES I HOM-0-0-5		HUMANIDADES II HOM-0-0-16		HUMANIDADES III HOM-0-0-17		HUMANIDADES IV HOM-0-0-18		TOTAL CREDITOS		85	
DESARROLLO	6	SEB INDICIO Y MEDIO AMBIENTE SID-0-0-11		TÉCNICAS DE COMUNICACIÓN TEC-0-0-12		INFORMÁTICA I INF-0-0-1		INFORMÁTICA II INF-0-0-1		SEMESTRE DE LA CALIDAD SEC-0-0-13		ELECTIVA ELE-0-0-14	
HUMANÍSTICA	7	HUMANIDADES I HOM-0-0-5		HUMANIDADES II HOM-0-0-16		HUMANIDADES III HOM-0-0-17		HUMANIDADES IV HOM-0-0-18		TOTAL CREDITOS		85	

MALLA CURRICULAR TECNOLOGÍA EN ABASTECIMIENTOS - TAA AERONÁUTICOS - TAA

18 18 17 17 9 6

TECNOLOGÍA EN COMUNICACIONES AERONÁUTICAS

Programa Acreditado en alta calidad.



INFORMACIÓN GENERAL DEL PROGRAMA

Registro Calificado:	Resolución No. 08175 del 30 de septiembre del 2015 (siete años)
Acreditaciones:	Alta Calidad Resolución No. 1914 del 08 mayo 2006. Renovación: Resolución No. 6460 del 23 julio 2010. Renovación: Resolución No. 16191 del 30 septiembre 2015 (6 años).
Código SNIES	2239
Duración:	Seis (06) periodos académicos
Total de créditos:	87 créditos
Modalidad:	Presencial - Diurno en calidad de internado
Dirección:	Carrera. 5 No. 2 -92 Sur Madrid, Cundinamarca
Teléfonos:	820 90 78 - Ext. 1878
Página web:	www.esufa.edu.co

MISIÓN

Programa acreditado en alta calidad a nivel nacional que forma de manera integral al Suboficial de la Fuerza Aérea con las competencias cognitivas, procedimentales y actitudinales para el suministro de los servicios de tránsito aéreo en apoyo a las operaciones aéreas, a las necesidades de la institución y del sector aeronáuticos del país.

VISIÓN

El Programa será ampliamente reconocido como un centro de formación académica, de investigación y extensión orientado a proponer y ejecutar proyectos de innovación, que permitan solucionar problemas tecnológicos del entorno regional y nacional, en el área de los servicios de tránsito aéreo manteniendo los más altos estándares de calidad y siguiendo los lineamientos del Ministerio de Educación Nacional y el Proyecto Educativo de las Fuerzas Armadas.

PERFIL PROFESIONAL

El Tecnólogo en Comunicaciones Aeronáuticas es un militar integral con principios y valores institucionales, poseedor de habilidades y destrezas para trabajar en equipo, ser líder y creativo, competente para el suministro de los servicios de tránsito aéreo, con el fin de apoyar las operaciones aéreas y contribuir al cumplimiento de la misión institucional y al desarrollo del sector aeronáutico y la sociedad.

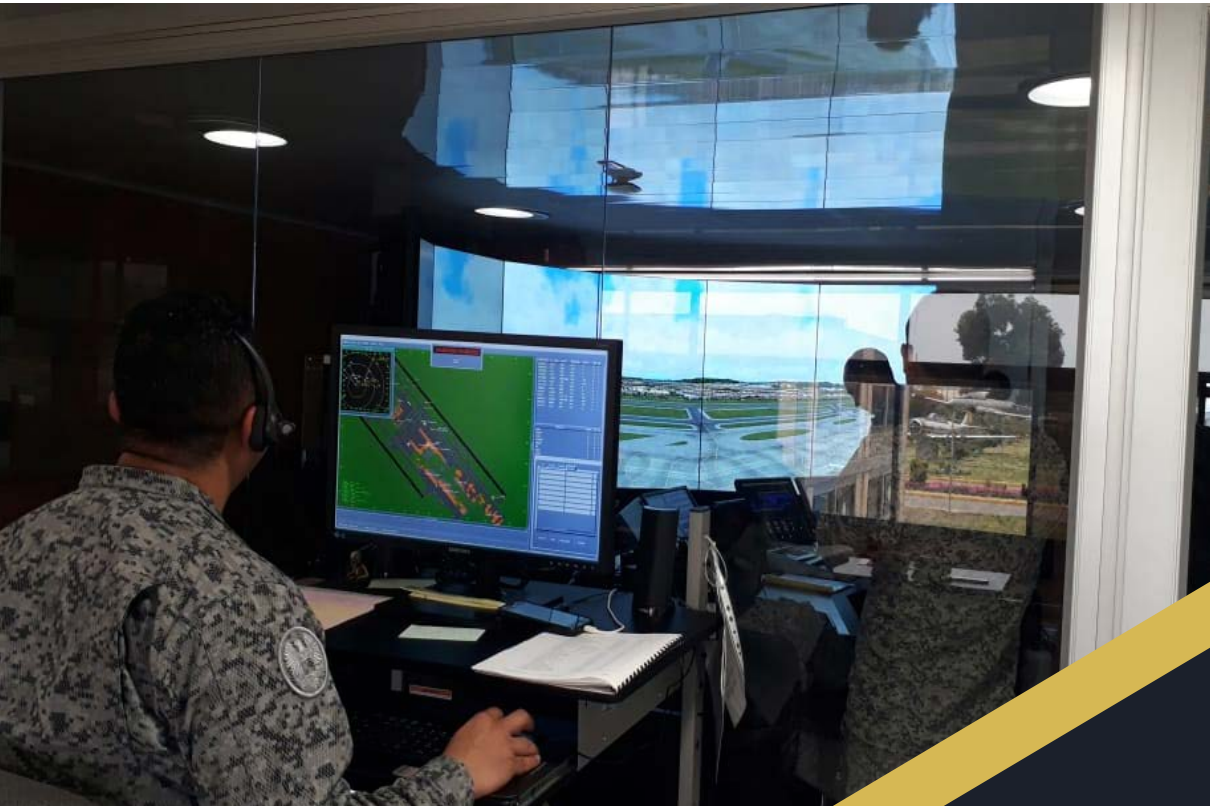
CAPACIDADES PROFESIONALES

El Aerotécnico estará en la capacidad de:

- ➔ Conocer y aplicar el liderazgo básico, refleja la mística en su comportamiento y se identifica adecuadamente con la Fuerza Aérea en su rol como Suboficial.
- ➔ Controlador aéreo de aeródromo: suministra los servicios de tránsito aéreo a las aeronaves que evolucionan en su área de responsabilidad proporcionando información útil con el fin de acelerar y mantener ordenado el tránsito, prevenir colisiones entre aeronaves, vehículos, personas u objetos.
- ➔ Observador Meteorológico Aeronáutico: analiza los fenómenos y parámetros y su influencia en el desarrollo

de las operaciones aéreas, asimismo; recopila, interpreta, pronostica y publica información meteorológica para el planeamiento y ejecución de diferentes operaciones aéreas de la fuerza pública y la acertada asesoría en la tomas de decisiones.

- ➔ Informador aeronáutico: recopila, analiza, interpreta, la información aeronáutica y meteorológica para el planeamiento y ejecución de diferentes operaciones aéreas militares.
- ➔ Asesor en eventos donde se busca mejorar la calidad de la prestación de los servicios de control de tránsito aéreo.



NÚCLEO A No. I II III IV V VI

NÚCLEO A No.	I		II		III		IV		V		VI	
	1	2	3	4	1	2	1	2	3	4	5	6
CIENCIAS BÁSICAS	MATEMÁTICAS I MTI-0-1 48	MATEMÁTICAS II MTI-1-2 72	TELECOMUNICACIONES AERONÁUTICAS TCA-1-3-2 16									
	FÍSICA I FIS-0-2 48	ESTADÍSTICA EST-0-3 48	ELECTRÓNICA BÁSICA EL-1-1-2 16									
CIENCIAS BÁSICAS	PERFORMANCIA PEF-0-1-2 16		AERODINAMICA AER-1-2 64		SISTEMAS DE INFORMACIÓN FAC SIF-0-4 16		PRÁCTICA DE AREA I PFI-0-5 0		PRÁCTICA DE AREA II PFI-0-6 0			
	NAVEGACIÓN Y ALTIMETRÍA NA-2-3-2 32		SERVICIOS DE TRÁNSITO AEREO STA-2-3-2 32		INFORMACIÓN AERONÁUTICA I NA-2-4-2 32		INFORMACIÓN AERONÁUTICA II NA-2-1-2 16		PRÁCTICA DE AREA I PFI-0-5 0			
CIENCIAS BÁSICAS	FACTORES HUMANOS AIS FAH-2-3-2 32		PROCEDIMIENTOS DE CONTROL DE AD PCA-2-3-2 32		OPCIONES DE AERONAVES Y CARPAS AERONÁUTICAS OAC-2-1-3-2 32		METEOROLOGÍA AERONÁUTICA II MEA-2-1-2 32		PRÁCTICA DE AREA II PFI-0-6 0			
	METEOROLOGÍA AERONÁUTICA I MA-2-3-2 32		FRASEOLOGÍA AERONÁUTICA FPA-2-1-2 32		HUMANIDADES I HIM-0-1-5 60		AERONAVE SUPERFICIE Y SALUD AES-2-1-2 144		PRÁCTICA DE AREA II PFI-0-6 0			
CIENCIAS BÁSICAS	REGULAMENTO DEL AIRE REA-3-1-2 16		AERONAVES LEGANDO ALE-2-1-2 0		NUEVAS TECNOLOGÍAS ATIS NTT-2-1-2 32		AERONAVES EN CIRCUITO AEC-2-1-2 0		PRÁCTICA DE AREA I PFI-0-5 0			
	MANTENIMIENTO I MMA-0-0-8 32		INGLÉS TÉCNICO INT-0-0-7 32		MANTENIMIENTO II MMA-4-0-1 32		MANTENIMIENTO EN CIRCUITO MEC-2-1-2 0		PRÁCTICA DE AREA I PFI-0-5 0			
CIENCIAS BÁSICAS	SEMIARIO DE INVESTIGACIÓN SIC-0-0-11 32		TÉCNICAS DE COMUNICACIÓN TECO-0-12 16		MANTENIMIENTO III MMA-6-0-8 64		METODOLOGÍA DE LA INVESTIGACIÓN MEI-0-0-9 64		SEMINARIO DE INVESTIGACIÓN SIC-0-0-10 64			
	HUMANIDADES I HIM-0-0-15 45		HUMANIDADES II HIM-0-0-17 0		HUMANIDADES III HIM-0-0-18 0		GESTIÓN DE LA CALIDAD GEC-0-0-13 64		ELECTIVA ELE-0-0-14 32			
CIENCIAS BÁSICAS	HUMANIDADES I HIM-0-0-15 45		HUMANIDADES II HIM-0-0-17 0		HUMANIDADES III HIM-0-0-18 0		GESTIÓN DE LA CALIDAD GEC-0-0-13 64		ELECTIVA ELE-0-0-14 32			
	HUMANIDADES I HIM-0-0-15 45		HUMANIDADES II HIM-0-0-17 0		HUMANIDADES III HIM-0-0-18 0		GESTIÓN DE LA CALIDAD GEC-0-0-13 64		ELECTIVA ELE-0-0-14 32			
<p>MALLA CURRICULAR</p> <p>TECNOLOGÍA EN COMUNICACIONES AERONÁUTICAS - TCA</p>												
<p>MALLA CURRICULAR</p> <p>TECNOLOGÍA EN COMUNICACIONES AERONÁUTICAS - TCA</p>												
<p>TOTAL CREDITOS</p> <p>9 6</p>												

TECNOLOGÍA EN DEFENSAS AÉREA

Programa Acreditado en alta calidad.



INFORMACIÓN GENERAL DEL PROGRAMA

Registro Calificado:	Resolución No. 14650 del 6 de abril de 2016. (7 años)
Acreditaciones:	Alta Calidad Resolución No. 19079 del 20 septiembre 2017 (4 años).
Código SNIES	54515
Duración:	Seis (06) periodos académicos
Total de créditos:	89 créditos
Modalidad:	Presencial - Diurno en calidad de internado
Dirección:	Carrera. 5 No. 2 -92 Sur Madrid, Cundinamarca
Teléfonos:	820 90 78 - Ext. 1877
Página web:	www.esufa.edu.co

MISIÓN

Programa Tecnológico en Defensa Aérea, forma Suboficiales integrales que posean habilidades, conocimientos y destrezas, que le permiten operar los sistemas de Defensa Aérea, con el fin de participar activamente en las operaciones aéreas propias de la función de control del espacio aéreo; entendiendo, asimilando e implementando los cambios tecnológicos propios de los avances aeronáuticos, institucionales y del país.

VISIÓN

El Programa Tecnológico en Defensa Aérea será ampliamente reconocido en el ámbito nacional por su formación académica, de investigación y extensión, orientado a proponer y ejecutar proyectos de innovación que permitan solucionar problemas tecnológicos del entorno Regional y Nacional, en el área funcional de la Jefatura de Operaciones Aéreas - Defensa Aérea manteniendo los más altos estándares de calidad y siguiendo los lineamientos del Ministerio de Educación Nacional y el Proyecto Educativo de las Fuerzas Armadas.

PERFIL PROFESIONAL

El Tecnólogo en Defensa Aérea es un Militar integral con principios y valores institucionales, poseedor de habilidades y destrezas que le permiten operar los sistemas de Defensa Aérea, con el fin de participar activamente en las Operaciones Aéreas de control del espacio aéreo; entendiendo, asimilando e implementando los cambios tecnológicos propios de los avances aeronáuticos, en beneficio de la institución y del país.

CAPACIDADES PROFESIONALES

El Aerotécnico estará en la capacidad de:

- Conocer y aplicar el liderazgo básico, reflejando la mística en su comportamiento e identificándose adecuadamente con la Fuerza Aérea en su rol como Suboficial.
- Aplicar los conocimientos del curso básico de Defensa Aérea que le permitan realizar la gestión operacional del espacio aéreo nacional
- Operar las herramientas de visualización del Sistema Defensa Aérea (pantalla radar o sistema de visualización de comando y control) para desempeñarse como Suboficial de Defensa Aérea.
- Servirse de los medios de comunicación (de acuerdo al sistema) a su alcance para desarrollar las tareas de vigilancia aérea.
- Utilizar la información recolectada en la vigilancia aérea para cumplir con el protocolo de detección e identificación de acuerdo al sistema que esté operando.
- Explotar los conocimientos básicos de inglés técnico para desarrollar las tareas de vigilancia aérea.
- Operar las herramientas ofimáticas operacionales (HERMES, SIIO.DISCOVER) para desempeñarse con Suboficial de Vigilancia Aérea y cargos operativos propios de la especialidad.
- Utilizar los conocimientos básicos de los procedimientos operacionales de Defensa Aérea para apoyar las operaciones de control del espacio aéreo.
- Proveer información básica de navegación (asesoramiento) a las aeronaves militares que lo requieran.



NÚCLEO ÁREA No

VI

V

IV

III

II

I

CENTRO	CENICAS BÁSICAS		MATEMÁTICAS I MAT-10-1 3 20 48		MATEMÁTICAS II MAT-10-3 3 20 48		FÍSICA I FS-10-1 3 96 48		FÍSICA II FS-10-3 3 96 48		ESTADÍSTICA EST-10-3 2 48 48		CIRCUITOS I CI-2-1-3 2 64 32		CIRCUITOS II CI-2-2-3 2 64 32		ELECTRÓNICA I EL-2-1-3 2 64 32		ELECTRÓNICA II EL-2-2-3 2 64 32		TEORÍA SISTEMAS COMUNICACION TSC-2-3-3 3 72 72		TEORÍA RADAR TR-2-4-3 2 64 32		PRÁCTICA DE ÁREA I PRA-0-0-5 5 200 0		PRÁCTICA DE ÁREA II PRA-0-0-6 5 200 0			
	TÉCNICA		MANTENIMIENTO I MAN-0-0-3 2 64 32		MANTENIMIENTO II MAN-4-10-1 2 64 32		REGULAMENTO DEL AIRE REA-2-1-2 1 32 16		NAVEGACIÓN ALTÍMETRA NVA-2-10-2 2 64 32		MEDIOS DE TRANSMISIÓN MTD-2-9-3 3 72 72		SISTEMAS DEFENSA AEREA I SDA-2-7-3 2 72 24		SISTEMAS DEFENSA AEREA II SDA-2-8-3 2 72 24		SEGUIMIENTO Y ANALISIS BLANCO AEREO SAB-2-10-3 3 96 48		SERVICIOS DE TRANSITO AEREO STA-2-14-2 2 64 32		PRÁCTICAS ESTADIANAR DEFENSA AEREA FED-2-11-3 1 48 0		INGLÉS TÉCNICO INT-0-0-7 2 64 32		SEMINARIO DE INVESTIGACIÓN SEI-0-0-10 2 32 64		GESTIÓN DE LA CALIDAD GEC-0-0-13 2 32 64		ELECTIVA ELE-0-0-14 1 16 32	
ESPECIALIDAD	TÉCNICA		MANTENIMIENTO I MAN-0-0-3 2 64 32		MANTENIMIENTO II MAN-4-10-1 2 64 32		REGULAMENTO DEL AIRE REA-2-1-2 1 32 16		NAVEGACIÓN ALTÍMETRA NVA-2-10-2 2 64 32		MEDIOS DE TRANSMISIÓN MTD-2-9-3 3 72 72		SISTEMAS DEFENSA AEREA I SDA-2-7-3 2 72 24		SISTEMAS DEFENSA AEREA II SDA-2-8-3 2 72 24		SEGUIMIENTO Y ANALISIS BLANCO AEREO SAB-2-10-3 3 96 48		SERVICIOS DE TRANSITO AEREO STA-2-14-2 2 64 32		PRÁCTICAS ESTADIANAR DEFENSA AEREA FED-2-11-3 1 48 0		INGLÉS TÉCNICO INT-0-0-7 2 64 32		SEMINARIO DE INVESTIGACIÓN SEI-0-0-10 2 32 64		GESTIÓN DE LA CALIDAD GEC-0-0-13 2 32 64		ELECTIVA ELE-0-0-14 1 16 32	
	ESPECIALIDAD		MANTENIMIENTO I MAN-0-0-3 2 64 32		MANTENIMIENTO II MAN-4-10-1 2 64 32		REGULAMENTO DEL AIRE REA-2-1-2 1 32 16		NAVEGACIÓN ALTÍMETRA NVA-2-10-2 2 64 32		MEDIOS DE TRANSMISIÓN MTD-2-9-3 3 72 72		SISTEMAS DEFENSA AEREA I SDA-2-7-3 2 72 24		SISTEMAS DEFENSA AEREA II SDA-2-8-3 2 72 24		SEGUIMIENTO Y ANALISIS BLANCO AEREO SAB-2-10-3 3 96 48		SERVICIOS DE TRANSITO AEREO STA-2-14-2 2 64 32		PRÁCTICAS ESTADIANAR DEFENSA AEREA FED-2-11-3 1 48 0		INGLÉS TÉCNICO INT-0-0-7 2 64 32		SEMINARIO DE INVESTIGACIÓN SEI-0-0-10 2 32 64		GESTIÓN DE LA CALIDAD GEC-0-0-13 2 32 64		ELECTIVA ELE-0-0-14 1 16 32	
GESTIÓN Y DESARROLLO	CENICAS BÁSICAS		MATEMÁTICAS I MAT-10-1 3 20 48		MATEMÁTICAS II MAT-10-3 3 20 48		FÍSICA I FS-10-1 3 96 48		FÍSICA II FS-10-3 3 96 48		ESTADÍSTICA EST-10-3 2 48 48		CIRCUITOS I CI-2-1-3 2 64 32		CIRCUITOS II CI-2-2-3 2 64 32		ELECTRÓNICA I EL-2-1-3 2 64 32		ELECTRÓNICA II EL-2-2-3 2 64 32		TEORÍA SISTEMAS COMUNICACION TSC-2-3-3 3 72 72		TEORÍA RADAR TR-2-4-3 2 64 32		PRÁCTICA DE ÁREA I PRA-0-0-5 5 200 0		PRÁCTICA DE ÁREA II PRA-0-0-6 5 200 0			
	TÉCNICA		MANTENIMIENTO I MAN-0-0-3 2 64 32		MANTENIMIENTO II MAN-4-10-1 2 64 32		REGULAMENTO DEL AIRE REA-2-1-2 1 32 16		NAVEGACIÓN ALTÍMETRA NVA-2-10-2 2 64 32		MEDIOS DE TRANSMISIÓN MTD-2-9-3 3 72 72		SISTEMAS DEFENSA AEREA I SDA-2-7-3 2 72 24		SISTEMAS DEFENSA AEREA II SDA-2-8-3 2 72 24		SEGUIMIENTO Y ANALISIS BLANCO AEREO SAB-2-10-3 3 96 48		SERVICIOS DE TRANSITO AEREO STA-2-14-2 2 64 32		PRÁCTICAS ESTADIANAR DEFENSA AEREA FED-2-11-3 1 48 0		INGLÉS TÉCNICO INT-0-0-7 2 64 32		SEMINARIO DE INVESTIGACIÓN SEI-0-0-10 2 32 64		GESTIÓN DE LA CALIDAD GEC-0-0-13 2 32 64		ELECTIVA ELE-0-0-14 1 16 32	
HUMANIDADES	CENICAS BÁSICAS		MATEMÁTICAS I MAT-10-1 3 20 48		MATEMÁTICAS II MAT-10-3 3 20 48		FÍSICA I FS-10-1 3 96 48		FÍSICA II FS-10-3 3 96 48		ESTADÍSTICA EST-10-3 2 48 48		CIRCUITOS I CI-2-1-3 2 64 32		CIRCUITOS II CI-2-2-3 2 64 32		ELECTRÓNICA I EL-2-1-3 2 64 32		ELECTRÓNICA II EL-2-2-3 2 64 32		TEORÍA SISTEMAS COMUNICACION TSC-2-3-3 3 72 72		TEORÍA RADAR TR-2-4-3 2 64 32		PRÁCTICA DE ÁREA I PRA-0-0-5 5 200 0		PRÁCTICA DE ÁREA II PRA-0-0-6 5 200 0			
	TÉCNICA		MANTENIMIENTO I MAN-0-0-3 2 64 32		MANTENIMIENTO II MAN-4-10-1 2 64 32		REGULAMENTO DEL AIRE REA-2-1-2 1 32 16		NAVEGACIÓN ALTÍMETRA NVA-2-10-2 2 64 32		MEDIOS DE TRANSMISIÓN MTD-2-9-3 3 72 72		SISTEMAS DEFENSA AEREA I SDA-2-7-3 2 72 24		SISTEMAS DEFENSA AEREA II SDA-2-8-3 2 72 24		SEGUIMIENTO Y ANALISIS BLANCO AEREO SAB-2-10-3 3 96 48		SERVICIOS DE TRANSITO AEREO STA-2-14-2 2 64 32		PRÁCTICAS ESTADIANAR DEFENSA AEREA FED-2-11-3 1 48 0		INGLÉS TÉCNICO INT-0-0-7 2 64 32		SEMINARIO DE INVESTIGACIÓN SEI-0-0-10 2 32 64		GESTIÓN DE LA CALIDAD GEC-0-0-13 2 32 64		ELECTIVA ELE-0-0-14 1 16 32	
TOTAL CREDITOS		18		19		19		18		9		6		9		6		9		6		9		6		9		6		

TOTAL CREDITOS 88

TECNOLOGÍA EN ELECTRÓNICA AERONÁUTICA

Programa Acreditado en alta calidad.



INFORMACIÓN GENERAL DEL PROGRAMA

Registro Calificado:	Resolución No 08172 del 07 de septiembre de 2015 (7 años)
Acreditaciones:	Alta Calidad: Resolución 5672 del 20 septiembre 2006. Renovación: Resolución No 6459 del 23 julio 2010. Renovación: Resolución No 14126 del 07 septiembre 2015 (4 años) Renovación: Resolución No. 021399 del 11 de noviembre 2020 (6 años).
Código SNIES	2088
Duración:	Seis (06) periodos académicos
Total de créditos:	88 créditos
Modalidad:	Presencial - Diurno en calidad de internado
Dirección:	Carrera. 5 No. 2 -92 Sur Madrid, Cundinamarca
Teléfonos:	820 90 78 - Ext. 1876
Página web:	www.esufa.edu.co

MISIÓN

El programa de Tecnológico en Electrónica Aeronáutica brindará una formación integral al futuro Suboficial de la Fuerza Aérea Colombiana afianzado en principios y valores institucionales; con los conocimientos teóricos y prácticos, potenciando un eficiente nivel de alistamiento de los equipos electrónicos aéreos, entendiendo, asimilando e implementando los cambios tecnológicos propios de los avances aeronáuticos, institucionales y del país.

VISIÓN

El Programa Tecnológico en Electrónica Aeronáutica será reconocido a nivel nacional y regional por su excelencia académica, con un talento humano altamente calificado, profesional e investigativo que trabaje continuamente en la búsqueda de nuevas tecnologías que satisfagan las necesidades del sector aeronáutico institucional y nacional.

PERFIL PROFESIONAL

El Tecnólogo en electrónica aeronáutica es un profesional integral capaz de tomar decisiones en el campo aeronáutico en la solución de fallas y en el mantenimiento es un profesional con fundamentos investigativos que le permiten innovar en el campo aeroespacial.

CAPACIDADES PROFESIONALES

El Aerotécnico estará en la capacidad de:

- Conocer y aplicar el liderazgo básico, refleja la mística en su comportamiento y se identifica adecuadamente con la Fuerza Aérea en su rol como Suboficial.
- Efectuar mantenimiento preventivo y recuperativo de primer nivel a los Simuladores de vuelo.
- Efectuar mantenimiento preventivo y recuperativo de primer nivel a los Sistemas de Armamento Aéreo.
- Efectuar mantenimiento electrónico de primer nivel a los sistemas ART (Aeronaves Remotamente Tripuladas).
- Hacer parte de las tareas de vuelo y del mantenimiento general de las aeronaves FAC.
- Efectuar mantenimiento preventivo y recuperativo de primer nivel a los Radars Terrestres.
- Efectuar mantenimiento preventivo y recuperativo de primer nivel a los sistemas de Comunicaciones Terrestres.
- Efectuar mantenimiento preventivo y recuperativo de primer nivel al Equipo de Calibración Electrónica.



NÚCLEO	ÁREA	No	I		II		III		IV		V		VI	
CIBTFECO	CIRCIAS BÁSICAS	1	MATEMÁTICAS I MAT-0-0-1	3	96	48	MATEMÁTICAS III MAT-3-3-4	2	64	32				
			FÍSICA I FS-0-0-2	3	96	48	FÍSICA II FS-1-4-3	2	64	32				
ESCFECO	TÉCNICA	2	CIRCUITOS I CIR-2-1-3	2	64	32	SISTEMAS ELEC DE AVIACIÓN SE-2-3-4	2	64	32	CABLEADO AERONÁUTICO CAW-2-4-1	1	48	0
			ELECTRÓNICA I ELT-2-2-3	2	64	32	ELECTRÓNICA II ELT-2-3-3	2	64	32	ELECTRÓNICA III ELT-2-7-4	2	64	32
BLANCO	MANTTO	3	MANTENIMIENTO I MAN-0-0-8	2	64	32	TÉCNICAS DIGITALES Y PROGRAMACIÓN TD-2-12-4	2	64	32	COMUNICACIONES DIGITALES CDD-2-8-4	3	96	48
		4	MANTENIMIENTO II MAN-0-15-1	2	64	32	ARQUITECTURA DE COMPUTADORES APC-2-14-4	2	64	32	COMUNICACIONES ANALÓGICAS CAN-2-8-4	2	64	32
GESTIÓN Y DESARROLLO	INVESTIGACIÓN	5	SIG INICIO Y MEDIO AMBIENTE SIO-0-0-11	2	64	32	INGENIERO TÉCNICO I INT-0-0-1	2	64	32	INGENIERO TÉCNICO II INT-0-10-1	2	64	32
		6	HUMANIDADES I HUM-0-0-5	6	288	0	HUMANIDADES III HUM-0-0-17	3	144	0	SISTEMAS DE INFORMACIÓN FAC SIF-0-0-1	1	32	16
HUMANISTI	DESARROLLO	7	HUMANIDADES II HUM-0-0-16	3	144	0	HUMANIDADES IV HUM-0-0-18	3	144	0	METODOLOGÍA DE LA INVESTIGACIÓN ME-0-0-9	2	32	64
		8	ELECTIVA ELE-0-0-14	1	16	32	SEMESTRO DE INVESTIGACIÓN SE-0-0-10	2	32	64	GESTIÓN DE LA CALIDAD GEC-0-0-13	2	32	64
<p>MALLA CURRICULAR</p> <p>TECNOLOGÍA EN ELECTRÓNICA AERONÁUTICA - TEA</p>														
<p>18</p> <p>6</p> <p>TOTAL CREDITOS</p>														

TECNOLOGÍA EN GESTIÓN DE RECURSOS AÉREOS

Programa Acreditado en alta calidad.



INFORMACIÓN GENERAL DEL PROGRAMA

Registro Calificado:	Resolución No.08174 del 26 abril 2016 (siete años)
Acreditaciones:	Programa Nuevo
Código SNIES	105515
Duración:	Seis (06) periodos académicos
Total de créditos:	80 créditos
Modalidad:	Presencial - Diurno en calidad de internado
Dirección:	Carrera. 5 No. 2 -92 Sur Madrid, Cundinamarca
Teléfonos:	820 90 78 - Ext. 1874
Página web:	www.esufa.edu.co

MISIÓN

El programa Tecnológico en Gestión de Recursos Aéreos brindará una formación integral al futuro Suboficial de la Fuerza Aérea Colombiana, afianzando principios y valores institucionales; con los conocimientos teóricos prácticos, académicos y militares que le permitirán administrar asertivamente el talento humano, los recursos físicos, económicos y aéreos puestos a su disposición.

VISIÓN

El Programa Tecnológico en Gestión de Recursos Aéreos para el año 2025 será reconocido a nivel regional y nacional por su excelencia académica, por su inclusión social, por la capacidad profesional y humana de sus egresados, por obtener acreditación de alta calidad y ofrecer educación para transformar vidas.

PERFIL PROFESIONAL

El tecnólogo en gestión de recursos aéreos es un militar integral con principios y valores institucionales, poseedor de habilidades y destrezas para trabajar en equipo, ser líder y creativo, con solvencia disciplinar e idoneidad para optimizar los recursos que el estado pone a su disposición y de esta manera garantizar su acción y su responsabilidad social, asiste de forma oportuna las necesidades de su área funcional determinando eficazmente los plazos, las metas y prioridades, asesora el talento humano a su alrededor en la toma de decisiones para el desarrollo de planes de contingencia en escenarios adversos, atiende problemas de análisis en su campo de conocimiento y contribuye en el mejoramiento continuo de los planes y procesos de la Fuerza Aérea.

CAPACIDADES PROFESIONALES

El Aerotécnico estará en la capacidad de:

- Conocer y aplicar el liderazgo básico, refleja la mística en su comportamiento y se identifica adecuadamente con la Fuerza Aérea en su rol como Suboficial.
 - Desempeñarse en diversas áreas laborales conforme a su formación profesional básica, es decir, ciencias de la salud, economía, administración, contaduría, ingeniería, arquitectura, urbanismo, ciencias sociales, derecho, ciencias políticas, matemáticas y ciencias naturales, así mismo integrara los conocimientos adquiridos en administración, gestión de recursos y talento humano durante su formación complementaria en la ESUFA, lo que le permitirá brindar asesoría asertiva y pertinente en su área funcional.
- Estructurar, evaluar y supervisar procesos contractuales.
 - Liderar equipos de trabajo.
 - Generar soluciones a problemáticas existentes en su área laboral
 - Garantizar la correcta administración de bienes y servicios
 - Diseñar propuestas alternativas para el desarrollo de los objetivos trazados por su comandante.
 - Participar activamente en el desarrollo de proyectos en beneficio de la fuerza
 - Identificar oportunidades y amenazas en un entorno cambiante.



NÚCLEO B

CENOS B	1
---------	---

MATEMÁTICAS MAT-06-1	3	36	48
-------------------------	---	----	----

FÍSICA FIS-06-2	3	36	48
--------------------	---	----	----

MATEMÁTICA FINANCIERA MAF-1-3-B	1	32	16
------------------------------------	---	----	----

ADMINISTRACIÓN I ADM-2-3	1	32	16
-----------------------------	---	----	----

ADMINISTRACIÓN II ADM-2-3-B	1	32	16
--------------------------------	---	----	----

ESTADÍSTICA EST-06-3	2	32	64
-------------------------	---	----	----

CENOS B	2
---------	---

ADMINISTRACIÓN I ADM-2-3	1	32	16
-----------------------------	---	----	----

ADMINISTRACIÓN II ADM-2-3-B	1	32	16
--------------------------------	---	----	----

GESTIÓN DE RECURSOS AFORNUTADOS I GRA-2-3-B	2	64	32
---	---	----	----

GESTIÓN DE RECURSOS AFORNUTADOS II GRA-2-4-B	1	32	16
--	---	----	----

PROSPECTIVA PRO-2-4-B	1	32	16
--------------------------	---	----	----

LOGÍSTICA EN CONFLICTOS ARMADOS LCA-2-6-B	1	32	16
--	---	----	----

ESPECIO TÉCNICA	3
--------------------	---

CONTRATACIÓN CON-2-7-B	1	32	16
---------------------------	---	----	----

ECONOMÍA ECO-2-12-5	1	32	16
------------------------	---	----	----

CONTRATACIÓN ESTATAL COE-2-8-B	1	32	16
-----------------------------------	---	----	----

SISTEMAS DE INFORMACIÓN FAC SI-2-9-B	1	32	16
---	---	----	----

FUNDAMENTOS DE COMERCIO INTERNACIONAL FCI-2-10-B	1	32	16
--	---	----	----

PRÁCTICA DE ÁREA PFA-2-11-B	10	480	0
--------------------------------	----	-----	---

MAINTO BILINGÜE TÉCNICO	4
-------------------------------	---

INGLÉS TÉCNICO I INT-06-5	2	64	32
------------------------------	---	----	----

ECONOMÍA ECO-2-12-5	1	32	16
------------------------	---	----	----

CONTROL DE INVENTARIOS CIN-2-13-B	1	32	16
--------------------------------------	---	----	----

COSTOS Y PRESUPUESTO COP-2-14-B	1	32	16
------------------------------------	---	----	----

PRÁCTICA EMPRESARIAL II PRE-2-15-B	5	240	0
---------------------------------------	---	-----	---

LEYES COMERCIALES Y LABORALES LCL-2-18-B	5	240	0
---	---	-----	---

DESARROLLO INVESTACION	5
---------------------------	---

SES MODULO Y MEDIO AMBIENTE SMA-06-8	2	64	32
---	---	----	----

TÉCNICAS DE COMUNICACIÓN TEC-06-8	2	32	64
--------------------------------------	---	----	----

METODOLOGÍA DE LA INVESTIGACIÓN MEI-06-11	2	32	64
--	---	----	----

SEMINARIO DE INVESTIGACIÓN I SEI-06-10	2	32	64
---	---	----	----

SEMINARIO DE INVESTIGACIÓN II SEI-06-12	2	32	64
--	---	----	----

GESTIÓN DE LA CALIDAD GEC-06-6	2	64	32
-----------------------------------	---	----	----

HUMANOS	7
---------	---

INFORMÁTICA I INF-6-19-8	1	32	16
-----------------------------	---	----	----

HUMANIDADES II HUM-06-14	3	144	0
-----------------------------	---	-----	---

HUMANIDADES III HUM-06-15	3	144	0
------------------------------	---	-----	---

ELECTIVA ELE-06-7	1	16	32
----------------------	---	----	----

ACCIÓN INTERNA AIC-06-9	1	32	16
----------------------------	---	----	----

HUMANIDADES IV HUM-06-16	3	144	0
-----------------------------	---	-----	---

MALLA CURRICULAR TECNOLOGÍA EN GESTIÓN DE RECURSOS AÉROS - TGA

12 TOTAL CREDITOS 88

15

15

13

11

14

TECNOLOGÍA EN INTELIGENCIA AÉREA

Programa Acreditado en alta calidad.



INFORMACIÓN GENERAL DEL PROGRAMA

Registro Calificado:	Resolución No. 14649 del 6 abril 2016 (siete años)
Acreditaciones:	Alta Calidad Resolución No. 17608 del 01 septiembre 2017 (4 años).
Código SNIES	54735
Duración:	Seis (06) periodos académicos
Total de créditos:	87 créditos
Modalidad:	Presencial - Diurno en calidad de internado
Dirección:	Carrera. 5 No. 2 -92 Sur Madrid, Cundinamarca
Teléfonos:	820 90 78 - Ext. 1872
Página web:	www.esufa.edu.co

MISIÓN

El Programa Tecnológico en Inteligencia Aérea contribuye a la formación integral del Suboficial, mediante la apropiación de habilidades, conocimientos y destrezas que le permiten generar inteligencia confiable y oportuna que coadyuve al desarrollo de las operaciones aéreas, afianzando, asimilando e implementando los cambios tecnológicos propios del avance aeronáutico, institucional y del país, en el quehacer diario y rol operativo del hombre de inteligencia

VISIÓN

El Programa Tecnológico en Inteligencia Aérea será reconocido como un programa en alta calidad académica, con tecnología de punta y talento humano altamente cualificado para contribuir en el fortalecimiento, consolidación y desarrollo de las operaciones aéreas.

PERFIL PROFESIONAL

El Tecnólogo en Inteligencia Aérea es un militar integral con principios y valores institucionales, poseedor de habilidades y destrezas para trabajar en equipo, ser líder y creativo, competente en la generación de inteligencia y contrainteligencia aérea confiable y oportuna, enmarcado en la normatividad vigente, con el fin de apoyar las operaciones aéreas y contribuir al cumplimiento de la misión institucional y a la consolidación de la seguridad y defensa de la nación.

CAPACIDADES PROFESIONALES

El Aerotécnico estará en la capacidad de:

- Conocer y aplicar el liderazgo básico, refleja la mística en su comportamiento y se identifica adecuadamente con la Fuerza Aérea en su rol como Suboficial.
- Manejar herramientas cartográficas y de Sistemas de Información Geográfica para el análisis preliminar de la información de inteligencia.
- Registrar información en los diferentes Sistemas de Información de Inteligencia y Contrainteligencia.
- Apoyar los procesos del Ciclo de Inteligencia y Contrainteligencia en sus procedimientos básicos.
- Conocer y dominar las herramientas de seguridad de la información (manejo, almacenamiento, custodia, encriptación).
- Operar equipos de inteligencia técnica.
- Administrar gastos reservados.
- Desarrollar ESP (Estudios de Seguridad Personal) y solicitud de antecedentes.



NÚCLEO	ÁREA	No	I			II			IV			V			VI									
			1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3							
CENTRICO	CIENCIAS BÁSICAS	1	MATEMÁTICAS I MAT-0-0-1	3	96	48	FÍSICA I FIS-0-0-2	3	96	48	METROLOGIA MET-1-3-5	1	32	16										
			FÍSICA II FIS-1-5-5	3	72	72																		
ESPACIO	TÉCNICA	2	INTRODUCCIÓN A LA INTELIGENCIA ARTIFICIAL IIC-2-1-5	2	48	48	INTELIGENCIA ÁEREA II IRA-2-3-5	3	72	72	CONTINUIDAD ÁEREA CA-2-4-5	3	72	72										
			INTRODUCCIÓN A LA INTELIGENCIA ARTIFICIAL IIC-2-1-5	2	48	48	CON AMENAZAS AERIAS CA2-3-5	2	64	32	CON AMENAZAS AERIAS CA2-3-5	2	64	32										
			INTRODUCCIÓN A LA INTELIGENCIA ARTIFICIAL IIC-2-1-5	2	48	48	CARACTERIZACIÓN CAR-5-8-5	1	32	16	INTELIGENCIA AEREA IRA-2-4-5	1	32	16										
			INTRODUCCIÓN A LA INTELIGENCIA ARTIFICIAL IIC-2-1-5	2	48	48	TECNICA TEC-1-3-5	3	72	72	INTELIGENCIA INFORMÁTICA II-2-11-5	2	64	32										
			INTRODUCCIÓN A LA INTELIGENCIA ARTIFICIAL IIC-2-1-5	2	48	48	NORMATIVIDAD ÁEREA NA-2-12-5	1	24	24	PROCEDIMIENTOS AERODIÓSDOS PRA-2-13-5	1	24	24										
			INTRODUCCIÓN A LA INTELIGENCIA ARTIFICIAL IIC-2-1-5	2	48	48	SISTEMAS DE INFORMACIÓN AC SIF-0-0-1	1	32	16	INTRODUCCIÓN A LOS SIG IS-3-14-4	2	48	48										
			INTRODUCCIÓN A LA INTELIGENCIA ARTIFICIAL IIC-2-1-5	2	48	48	SISTEMAS DE DEFENSA ÁEREA SDA-2-15-5	2	48	48	REDUCCIÓN RES-3-16-5	1	24	24										
			INTRODUCCIÓN A LA INTELIGENCIA ARTIFICIAL IIC-2-1-5	2	48	48	INGLÉS TÉCNICO I INT-0-6-7	2	48	48														
			INTRODUCCIÓN A LA INTELIGENCIA ARTIFICIAL IIC-2-1-5	2	48	48	MANTENIMIENTO I MNI-0-0-8	2	64	32														
			GESTIÓN DESARROLLO	INVESTIGACIÓN	5	SEGUNDO Y MEDIO AMBIENTE SDO-0-0-11	2	64	32	TECNICAS DE COMUNICACIÓN TEC-0-0-12	1	32	16	SEMINARIO DE INVESTIGACIÓN I SDI-0-0-10	2	32	64							
SEGUNDO Y MEDIO AMBIENTE SDO-0-0-11	2	64				32	INFORMÁTICA INF-6-11-5	2	64	32	SEMINARIO DE INVESTIGACIÓN I SDI-0-0-10	2	32	64										
SEGUNDO Y MEDIO AMBIENTE SDO-0-0-11	2	64				32	HUMANIDADES II HUM-0-0-17	3	144	0	GESTIÓN DE LA CALIDAD GEC-0-0-13	2	32	64										
SEGUNDO Y MEDIO AMBIENTE SDO-0-0-11	2	64				32	HUMANIDADES II HUM-0-0-17	3	144	0	MECÁNICA DE LA INVESTIGACIÓN MI-0-0-9	2	32	64										
SEGUNDO Y MEDIO AMBIENTE SDO-0-0-11	2	64				32	HUMANIDADES II HUM-0-0-17	3	144	0	MECÁNICA DE LA INVESTIGACIÓN MI-0-0-9	2	32	64										
SEGUNDO Y MEDIO AMBIENTE SDO-0-0-11	2	64				32	HUMANIDADES II HUM-0-0-17	3	144	0	MECÁNICA DE LA INVESTIGACIÓN MI-0-0-9	2	32	64										
SEGUNDO Y MEDIO AMBIENTE SDO-0-0-11	2	64				32	HUMANIDADES II HUM-0-0-17	3	144	0	MECÁNICA DE LA INVESTIGACIÓN MI-0-0-9	2	32	64										
GESTIÓN DESARROLLO	HUMANIDADES	7	HUMANIDADES I HUM-0-0-15	6	288	0	HUMANIDADES II HUM-0-0-17	3	144	0	HUMANIDADES IV HUM-0-0-18	3	144	0										
			HUMANIDADES I HUM-0-0-15	6	288	0	HUMANIDADES II HUM-0-0-17	3	144	0	HUMANIDADES IV HUM-0-0-18	3	144	0										
													ELECTIVA ELEC-0-0-14			1			16			32		
													TOTAL OPTATIVOS			6			88			94		

MALLA CURRICULAR TECNOLOGÍA EN INTELIGENCIA AÉREA - TIA

TECNOLOGÍA EN MANTENIMIENTO AERONÁUTICO

Programa Acreditado en alta calidad.



INFORMACIÓN GENERAL DEL PROGRAMA

Registro Calificado:	Resolución No 03132 del 03 marzo 2017 (siete años)
Acreditaciones:	Alta Calidad: Resolución 1921 del 8 mayo 2006. Renovación: Resolución No 12275 del 22 diciembre 2010. Renovación: Resolución No. 16725 del 24 agosto 2017 (6 años).
Código SNIES	2087
Duración:	Seis (06) periodos académicos
Total de créditos:	87 créditos
Modalidad:	Presencial - Diurno en calidad de internado
Dirección:	Carrera. 5 No. 2 -92 Sur Madrid, Cundinamarca
Teléfonos:	820 90 78 - Ext. 1879
Página web:	www.esufa.edu.co

MISIÓN

El programa Tecnológico en Mantenimiento Aeronáutico brindará una formación integral al futuro Suboficial de la Fuerza Aérea Colombiana, afianzando principios y valores institucionales; con los conocimientos teóricos prácticos, académicos y militares que le permitirán liderar el poder aeroespacial con su conocimiento y ser decisivos en la defensa y desarrollo de la Nación en el campo aeronáutico.

VISIÓN

El Programa Tecnológico en Mantenimiento Aeronáutico será reconocido a nivel nacional y regional por su excelencia académica basado en las competencias demandadas por el sector aeronáutico, para el apoyo y cumplimiento de la misión institucional y desarrollo de la nación, con un talento humano altamente calificado, profesional e investigativo que trabaje continuamente en la búsqueda de nuevas tecnologías que satisfagan las necesidades del sector aeronáutico institucional y nacional.

PERFIL PROFESIONAL

El Tecnólogo en Mantenimiento Aeronáutico es un militar integral con principios y valores institucionales, poseedor de habilidades y destrezas para trabajar en equipo, ser líder y creativo, con conocimientos bien cimentados en mantenimiento y normatividad aeronáutica con el fin de apoyar las operaciones aéreas y contribuir al cumplimiento de la misión y visión institucional para al desarrollo del sector aeronáutico nacional.

CAPACIDADES PROFESIONALES

El Aerotécnico estará en la capacidad de:

- Conocer y aplicar el liderazgo básico, refleja la mística en su comportamiento y se identifica adecuadamente con la Fuerza Aérea en su rol como suboficial.
- Efectuar mantenimiento preventivo y recuperativo de primer nivel a los sistemas hidráulicos, plantas motrices, estructuras, sistemas de los aviones y helicópteros. (Aviónica Militar).
- Hacer parte de las tareas de vuelo y del mantenimiento general de las aeronaves FAC
- Estructurar, evaluar y supervisar procesos contractuales.

- Liderar equipos de trabajo.
- Generar soluciones a problemáticas existentes en su área laboral.
- Garantizar la correcta administración de bienes y servicios.
- Diseñar propuestas alternativas para el desarrollo de los objetivos trazados por su comandante.
- Participar activamente en el desarrollo de proyectos en beneficio de la fuerza.
- Identifica oportunidades y amenazas en un entorno cambiante.



NO. AR N CL. EA O	1	II	III	IV	V	VI
CIENCIAS BÁSICAS	MATEMÁTICAS I MAT-0-01 3 96 48	MATEMÁTICAS II MAT-1-2-5 2 64 32	CUMICA CUM-1-5-6 2 64 32	PRÁCTICA DE ÁREA PRA-0-0-5 5 240 0	PRÁCTICA DE ÁREA PRA-0-0-6 5 240 0	
CIENFICO	FISICA I FIS-0-0-2 3 96 48	FISICA II FIS-1-4-8 2 64 32	FISICA III FIS-1-5-6 2 64 32	SISTEMAS DE INFORMACION SIS-0-0-4 1 32 16		
	AERONAUTICA I AER-2-1-6 2 64 32	ESTADISTICA EST-0-0-3 2 48 48				
TECNICA		AERONAUTICA II AER-2-2-5 3 96 48				
		SISTEMA CAD SIC-2-3-5 3 96 48				
ESPECIFICO						
5			INGLES TECNICO I INT-0-0-7 2 64 32			
4						
MANANTO						
4						
5						
5						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						
26						
27						
28						
29						
30						
31						
32						
33						
34						
35						
36						
37						
38						
39						
40						
41						
42						
43						
44						
45						
46						
47						
48						
49						
50						
51						
52						
53						
54						
55						
56						
57						
58						
59						
60						
61						
62						
63						
64						
65						
66						
67						
68						
69						
70						
71						
72						
73						
74						
75						
76						
77						
78						
79						
80						
81						
82						
83						
84						
85						
86						
87						
88						
89						
90						
91						
92						
93						
94						
95						
96						
97						
98						
99						
100						
TOTAL CREDITOS	18	18	18	18	6	6

MALLA CURRICULAR TECNOLOGÍA EN MANTENIMIENTO AERONÁUTICO - TMA

TECNOLOGÍA EN SEGURIDAD AEROPORTUARIA

Programa Acreditado en alta calidad.



INFORMACIÓN GENERAL DEL PROGRAMA

Registro Calificado:	Resolución 20869 del 03 noviembre 2016 (siete años)
Acreditaciones:	Alta Calidad Resolución No. 1915 del 08 mayo 2006. Renovación: Resolución No. 6814 del 06 agosto 2010. Renovación: Resolución No. 16726 del 24 agosto 2017 (6 años).
Código SNIES	2086
Duración:	Seis (06) periodos académicos
Total de créditos:	82 créditos
Modalidad:	Presencial - Diurno en calidad de internado
Dirección:	Carrera. 5 No. 2 -92 Sur Madrid, Cundinamarca
Teléfonos:	820 90 78 - Ext. 1873
Página web:	www.esufa.edu.co

MISIÓN

El programa de Seguridad Aeroportuaria brindara una formación integral al futuro Suboficial de la Fuerza Aérea Colombiana afianzado en principios y valores institucionales; con los conocimientos teóricos y prácticos fundamentales con las competencias cognitivas, procedimentales y actitudinales para proveer la seguridad de las instalaciones de las Bases Aéreas, sus aeropuertos, el personal y el material pertenecientes a las mismas en apoyo de las operaciones aéreas.

VISIÓN

El Programa Tecnológico en Seguridad Aeroportuaria será reconocido en el ámbito nacional por su liderazgo profesional y humano de sus egresados dentro y fuera de la institución, basado en la articulación de competencias asociadas al contexto laboral, personal y social, actualizando su currículo en forma constante, la modernización en sus prácticas docentes y las herramientas que se requieran para ello, el impulso de la investigación, la innovación, la creatividad y el desarrollo y aplicación de la tecnología para generar soluciones aplicables a la seguridad de las instalaciones, bienes y personas en el campo aeronáutico militar y civil del país.

PERFIL PROFESIONAL

El Tecnólogo en Seguridad Aeroportuaria es un militar integral con principios y valores institucionales, poseedor de habilidades y destrezas para trabajar en equipo, ser líder y creativo, capaz de desarrollar procesos para la protección de organizaciones, especializándose en instalaciones militares, basándose en el uso eficiente de los recursos humanos y físicos.

CAPACIDADES PROFESIONALES

El Aerotécnico estará en la capacidad de:

- Conoce y aplica el liderazgo básico, refleja la mística en su comportamiento y se identifica adecuadamente con la Fuerza Aérea en su rol como Suboficial.
 - Realizar mantenimiento de primera escala en los sistemas electrónicos de seguridad implementados en la instalación.
 - Elaborar planes de contingencia y emergencia en la implementación de diseños de seguridad y vigilancia a instalaciones militares y aeroportuarias.
 - Aplicar las normas establecidas por la organización de la aviación civil internacional y el Plan Nacional de Seguridad Aeroportuaria en los despachos de los aeródromos.
 - Desarrollar operaciones de seguridad interna y externa, de acuerdo con las funciones y cargos asignados.
- Administrar el talento humano asignado, teniendo en cuenta su contexto administrativo y logístico que compete a la seguridad de las instalaciones aeroportuarias y militares
 - Brindar asesoría y recomendaciones para la mejora de la seguridad y defensa en las instalaciones aeroportuarias mediante la aplicación de las metodologías de la gestión del riesgo.
 - Proponer soluciones originadas por las fallas presentadas en los sistemas de medidas activas y pasivas.
 - Ejecutar las funciones de los diferentes actores de un proceso contractual, según el rol al cual ha sido asignado.
 - Aplicar técnicas existentes para el desarrollo de una instrucción efectiva.



Módulo		I		II		III		IV		V		VI					
C	Créditos	C	Créditos	C	Créditos	C	Créditos	C	Créditos	C	Créditos	C	Créditos				
CIBERNÉTICA	MATEMÁTICAS I MAT-0-0-1	3	36	48	ESTADÍSTICA EST-0-0-3	2	64	32	SEGURIDAD INSTALACIONES II SI-2-3-7	2	64	32	PRÁCTICA DE ÁREA PRAC-0-0-5	5	200	0	
	FÍSICA I FIS-0-0-2	3	36	48		FÍSICA II FIS-1-4-7	3	64		72	SISTEMA CAD SIC-2-4-7	2		64	32	PRÁCTICA DE ÁREA PRAC-0-0-6	5
	INTRODUCCIÓN A LA SEGURIDAD ING-2-1-7	2	64	32	ADMINISTRACIÓN GENERAL ADM-2-0-7	2	64	32	ADMIN. TALENTO HUMANO ATH-2-2-7	2	64	16	SEGURIDAD DE INFORMACIÓN FIZ SIF-0-0-4	1	32	16	
TÉCNICA	MANTENIMIENTO	MANTENIMIENTO I MAN-0-0-3	2	64	32	PROGRAMACIÓN PRO-2-8-7	2	64	32	ELECTRÓNICA DIGITAL ED-2-1-7	2	64	32	SEGURIDAD ELECTRÓNICA SEL-2-10-7	2	64	32
			ELECTRÓNICA ELE-0-0-1	2	64	32	PROGRAMACIÓN FIBER PRO-2-13-7	2	64	32	LOG. SIG. DEF. LSD-2-15-7	2	64	32			
			GESTIÓN Y LLEVARLO GV-2-0-7	2	64	32	SEGURIDAD BASSI ÁREAS SBA-2-14-7	3	64	32	LMG. TERCERO LMT-0-0-7	2	64	32			
			TÉCNICAS DE COMUNICACIÓN TC-0-0-9	2	64	16	MÉTODOS DE LA INVESTIGACIÓN ME-0-0-10	2	32	34	SUMARIO DE INVESTIGACIÓN I SI-0-0-11	2	32	64			
GESTIÓN Y DESARROLLO	INVESTIGACIÓN	SEG. IND. OCIV Y MEDIO AMBIENTE SIO-0-0-12	2	64	32	HUMANIDADES II HUM-0-0-16	3	144	0	ELECTIVA ELE-0-0-14	1	32	16	GESTIÓN DE LA CALIDAD GEC-0-0-13	2	32	64
			HUMANIDADES I HUM-0-0-15	6	288		0	HUMANIDADES IV HUM-0-0-18	3		144	0					
		TOTAL CREDITOS		18		17		16		9		5					

MALLA CURRICULAR

TECNOLOGÍA EN SEGURIDAD AEROPORTUARIA - TSA

PROGRAMAS DE ESPECIALIZACIÓN TECNOLÓGICA



ESPECIALIZACIÓN TECNOLÓGICA EN ADMINISTRACIÓN DE OPERACIONES AERONÁUTICAS.

INFORMACIÓN GENERAL DEL PROGRAMA

Registro Calificado:	Resolución 20869 del 03 noviembre 2016
Acreditaciones:	Programa Nuevo
Código SNIES	108250
Duración:	Tres (03) periodos académicos
Total de créditos:	24 créditos
Modalidad:	Virtual
Dirección:	Carrera. 5 No. 2 -92 Sur Madrid, Cundinamarca
Teléfonos:	820 90 78 - Ext. 1700
Página web:	www.esufa.edu.co

MISIÓN

El programa de Especialización Tecnológica en Administración de Operaciones Aéreas (ETAOA), de la ESUFA, Tiene como misión formar profesionales integrales que posean habilidades, conocimientos y destrezas, que le permiten liderar equipos interdisciplinarios y multidisciplinarios de alto rendimiento, encargados de brindar la asesoría en el planeamiento, ejecución y evaluación de operaciones aéreas eficientes, eficaces y seguras. Aportando de esta forma al desarrollo del sector aeronáutico; entendiendo, asimilando e implementando los cambios tecnológicos propios de los avances del entorno aéreo.

VISIÓN

El programa de Especialización Tecnológica en Administración de Operaciones Aéreas (ETAOA) de la Escuela de Suboficiales “CT Andrés M. Díaz” tiene como visión para el año 2025 ser reconocido ampliamente en el entorno aeronáutico nacional como referente por su formación académica, profesional y de investigación, orientado a proponer y ejecutar proyectos de innovación en la solución a problemáticas del desarrollo de operaciones aéreas, para con ello, mantener los más altos estándares de calidad, en relación con los lineamientos del Ministerio de Educación Nacional y el Proyecto Educativo de las Fuerzas Armadas

PERFIL PROFESIONAL

El Tecnólogo en Seguridad Aeroportuaria es un militar integral con principios y valores institucionales, poseedor de habilidades y destrezas para trabajar en equipo, ser líder y creativo, capaz de desarrollar procesos para la protección de organizaciones, especializándose en instalaciones militares, basándose en el uso eficiente de los recursos humanos y físicos.

CAPACIDADES PROFESIONALES

El Aerotécnico estará en la capacidad de:

- Conoce y aplica el liderazgo básico, refleja la mística en su comportamiento y se identifica adecuadamente con la Fuerza Aérea en su rol como Suboficial.
- Realizar mantenimiento de primera escala en los sistemas electrónicos de seguridad implementados en la instalación.
- Elaborar planes de contingencia y emergencia en la implementación de diseños de seguridad y vigilancia a instalaciones militares y aeroportuarias.
- Aplicar las normas establecidas por la organización de la aviación civil internacional y el Plan Nacional de Seguridad Aeroportuaria en los despachos de los aeródromos.
- Desarrollar operaciones de seguridad interna y externa, de acuerdo con las funciones y cargos asignados.
- Administrar el talento humano asignado, teniendo en cuenta su contexto administrativo y logístico que compete a la seguridad de las instalaciones aeroportuarias y militares
- Brindar asesoría y recomendaciones para la mejora de la seguridad y defensa en las instalaciones aeroportuarias mediante la aplicación de las metodologías de la gestión del riesgo.
- Proponer soluciones originadas por las fallas presentadas en los sistemas de medidas activas y pasivas.
- Ejecutar las funciones de los diferentes actores de un proceso contractual, según el rol al cual ha sido asignado.
- Aplicar técnicas existentes para el desarrollo de una instrucción efectiva.



PROGRAMA EDUCACIÓN MILITAR 32 - ETAOA (TDA-TCA-TIA)

ESPECIALIZACIÓN TECNOLÓGICA EN ADMINISTRACIÓN DE OPERACIONES AERONÁUTICAS

PERIODO III

PERIODO II

PERIODO I

ESTADÍSTICA APLICADA 3 96 48	PROSPECTIVA PARA LAS OPERACIONES AÉREAS 3 96 48
GESTIÓN DEL TALENTO HUMANO 2 64 32	OBSERVACIÓN DEL TIEMPO 2 64 32
ADMINISTRACIÓN AERONÁUTICA 2 64 32	SISTEMAS DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA 3 96 48
	FUNDAMENTOS DE INVESTIGACIÓN 3 96 48
	ELECTIVA II 3 96 48
	ELECTIVA I 3 96 48
INGLES *	

144

128

172

HORAS TOTALES PEM 32 384

HORAS TOTALES ETAOA 384

OPCIONES DE ELECTIVA
RECURSOS TECNOLÓGICOS APLICADOS A LAS OPERACIONES AÉREAS
NORMATIVIDAD DE LAS OPERACIONES AÉREAS
CÁTEDRA PARA LA PAZ

* EN CUMPLIMIENTO DE LA DIRECTIVA PERMANENTE 012 /2017-. SERA DE CARÁCTER OBLIGATORIO CURSAR Y APROBAR PARA EL PEM

INUCLEO	ÁREA
BÁSICO	COMÚN

BÁSICO	DISCIPLINAR ESPECÍFICO
--------	------------------------

GESTIÓN Y DESARROLLO	INVES	ELECTIVO	BILING
----------------------	-------	----------	--------

ESPECIALIZACIÓN TECNOLÓGICA EN ADMINISTRACIÓN DE OPERACIONES PARA LA SEGURIDAD AEROPORTUARIA

INFORMACIÓN GENERAL DEL PROGRAMA

Registro Calificado:	Resolución 008651 14 agosto 2018
Acreditaciones:	Programa Nuevo
Código SNIES	108248
Duración:	Tres (03) periodos académicos
Total de créditos:	24 créditos
Modalidad:	Virtual
Dirección:	Carrera. 5 No. 2 -92 Sur Madrid, Cundinamarca
Teléfonos:	820 90 78 - Ext. 1700
Página web:	www.esufa.edu.co

MISIÓN

El programa de Especialización Tecnológica en Administración de Operaciones para la Seguridad Aeroportuaria (ETAOSA) de la Escuela de Suboficiales “CT. Andrés M. Díaz”, tiene como misión formar integralmente al futuro suboficial en el campo tecnológico y aeronáutico, para el desarrollo de operaciones militares enfocadas a la seguridad aeroportuaria convirtiéndolo en un “gestor de conocimiento” en el campo laboral, lo que implica aportar un valor agregado, en términos de desarrollo al área funcional para transmitir y construir conocimiento relevante hacia y con su equipo de trabajo impactando el desarrollo tecnológico en la solución de situaciones especiales que obstaculicen el logro de los objetivos de la Fuerza Aérea Colombiana.

VISIÓN

La Especialización Tecnológica en Administración de Operaciones para la Seguridad Aeroportuaria (ETAOSA) de la Escuela de Suboficiales “CT. Andrés M. Díaz”, tiene como visión alimentar y entregar a la institución personal altamente capacitado en temas alineados y afines a la seguridad del sector aeroportuario a nivel nacional e internacional afianzados en altos estándares del conocimiento para sobresalir y destacarse en aspectos aeronáuticos y aeroportuarios que brinden garantías a la seguridad física de instalaciones militares y protección de infraestructuras aeroportuarias pertenecientes a la nación.

PERFIL PROFESIONAL

El Especialista Tecnológico en Administración de Operaciones para la Seguridad Aeroportuaria estará en capacidad de desempeñarse como:

- Gestor en operaciones de seguridad aeroportuaria.
- Técnico especialista táctico en búsqueda de información del riesgo para la seguridad de bases aéreas.
- Gestor del talento humano en seguridad aeroportuaria.

También puede asumir los siguientes roles:

- Administrador de almacenes de armamento y municiones
- Experto en recuperación del personal, explosivos,
- Protección de personajes
- Adiestramiento y manejo de semovientes caninos,
- Conocimiento y manejo de sistemas de defensa antiaérea
- Ejecución de operaciones TEPLAS (Tirador Escogido de Plataformas).

CAPACIDADES PROFESIONALES

El egresado de la Especialización Tecnológica en Administración de Operaciones para la Seguridad (ETAOSA),

- Estará en la capacidad de identificar las amenazas aéreas potenciales y reales, mediante la apropiación de los conocimientos básicos propios de la especialización que le permita proteger la integridad física de las instalaciones aeroportuarias ubicadas en el territorio colombiano de aeronaves y equipos que amenacen la defensa de la nación.
- Estará en la capacidad de clasificar los tipos de riesgos latentes a los que se exponen las operaciones de seguridad aeroportuaria, mediante la actualización constante de conocimientos y estudio de lecciones aprendidas con el fin de asesorar y apoyar a los comandantes de áreas para prevenir y minimizar la materialización de los riesgos en temas relacionados con la seguridad de las bases aérea.
- Estará en la capacidad de solucionar los diferentes problemas que se presenten en los escenarios del manejo y administración del talento humano (personal de soldados), mediante la práctica del aprendizaje obtenido en el desarrollo del curso con el fin de brindar a la institución herramientas necesarias y oportunas para la optimización del manejo del recurso humano propio de la especialidad de seguridad y defensa de la fuerza con enfoque a la seguridad aeroportuaria.
- Estará en la capacidad de analizar los procesos y procedimientos que se deben llevar a cabo en la ejecución de operaciones de seguridad, mediante la aplicación de los conocimientos obtenidos con el fin de aportar a la institución las herramientas necesarias para optimizar el manejo de los recursos utilizados en las operaciones de seguridad aeroportuaria.

→ Estará en capacidad de solucionar problemas asociados al pensamiento lógico matemático, mediante la apropiación conceptual de modelos matemáticos que le permitan de manera efectiva la toma de decisiones en el desarrollo de proyectos inscritos con la disciplina.

→ Estará en capacidad de comprender los elementos teórico-prácticos fundamentales para la interpretación, diseño y desarrollo de ejercicios de investigación, a través del fortalecimiento de la capacidad de interpretación y análisis de proyectos asociados a su contexto real.



PROGRAMA EDUCACIÓN MILITAR 32 - ETAOSA (TSA) ESPECIALIZACIÓN TECNOLÓGICA EN ADMINISTRACIÓN DE OPERACIONES AEROPORTUARIA

NÚCLEO	ÁREA	PERIODO I			PERIODO II			PERIODO III																		
		3	96	48	3	96	48	3	96	48																
BÁSICO	COMÚN	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">ESTADÍSTICA APLICADA</td> <td style="width: 25%;">CONFIABILIDAD AERONÁUTICA</td> <td style="width: 25%;">CERTIFICACIÓN DE PRODUCTOS AERONÁUTICOS</td> <td style="width: 25%;">CERTIFICACIÓN PARA LAS OPERACIONES AERONÁUTICAS</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">3</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">96</td> <td style="text-align: center;">96</td> <td style="text-align: center;">96</td> <td style="text-align: center;">96</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">48</td> <td style="text-align: center;">48</td> <td style="text-align: center;">48</td> <td style="text-align: center;">48</td> </tr> </table>									ESTADÍSTICA APLICADA	CONFIABILIDAD AERONÁUTICA	CERTIFICACIÓN DE PRODUCTOS AERONÁUTICOS	CERTIFICACIÓN PARA LAS OPERACIONES AERONÁUTICAS	3	3	3	3	96	96	96	96	48	48	48	48
	ESTADÍSTICA APLICADA	CONFIABILIDAD AERONÁUTICA	CERTIFICACIÓN DE PRODUCTOS AERONÁUTICOS	CERTIFICACIÓN PARA LAS OPERACIONES AERONÁUTICAS																						
3	3	3	3																							
96	96	96	96																							
48	48	48	48																							
BÁSICO	DISCIPLINAR ESPECÍFICO	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">ASEGURAMIENTO DE LA CALIDAD AERONÁUTICA</td> <td style="width: 25%;">ELECTIVA I</td> <td style="width: 25%;">FUNDAMENTOS DE INVESTIGACIÓN</td> <td style="width: 25%;">ELECTIVA II</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">3</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">96</td> <td style="text-align: center;">96</td> <td style="text-align: center;">96</td> <td style="text-align: center;">96</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">48</td> <td style="text-align: center;">48</td> <td style="text-align: center;">48</td> <td style="text-align: center;">48</td> </tr> </table>									ASEGURAMIENTO DE LA CALIDAD AERONÁUTICA	ELECTIVA I	FUNDAMENTOS DE INVESTIGACIÓN	ELECTIVA II	3	3	3	3	96	96	96	96	48	48	48	48
ASEGURAMIENTO DE LA CALIDAD AERONÁUTICA	ELECTIVA I	FUNDAMENTOS DE INVESTIGACIÓN	ELECTIVA II																							
3	3	3	3																							
96	96	96	96																							
48	48	48	48																							
GESTIÓN Y DESARROLLO	INVS	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">INGLÉS</td> <td style="width: 25%;">INGLÉS</td> <td style="width: 25%;">INGLÉS</td> <td style="width: 25%;">INGLÉS</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">3</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">96</td> <td style="text-align: center;">96</td> <td style="text-align: center;">96</td> <td style="text-align: center;">96</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">48</td> <td style="text-align: center;">48</td> <td style="text-align: center;">48</td> <td style="text-align: center;">48</td> </tr> </table>									INGLÉS	INGLÉS	INGLÉS	INGLÉS	3	3	3	3	96	96	96	96	48	48	48	48
	INGLÉS	INGLÉS	INGLÉS	INGLÉS																						
3	3	3	3																							
96	96	96	96																							
48	48	48	48																							
	BILING	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">INGLÉS</td> <td style="width: 25%;">INGLÉS</td> <td style="width: 25%;">INGLÉS</td> <td style="width: 25%;">INGLÉS</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">3</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">96</td> <td style="text-align: center;">96</td> <td style="text-align: center;">96</td> <td style="text-align: center;">96</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">48</td> <td style="text-align: center;">48</td> <td style="text-align: center;">48</td> <td style="text-align: center;">48</td> </tr> </table>									INGLÉS	INGLÉS	INGLÉS	INGLÉS	3	3	3	3	96	96	96	96	48	48	48	48
INGLÉS	INGLÉS	INGLÉS	INGLÉS																							
3	3	3	3																							
96	96	96	96																							
48	48	48	48																							
		144	156	144																						
		HORAS TOTALES PEM 32			384																					
		HORAS TOTALES ETARLA			384																					

OPCIONES DE ELECTIVA
SISTEMAS DE COMBUSTIBLES DE AVIACIÓN
MANTENIMIENTO AERONÁUTICO ESPECIALIZADO
SISTEMAS DE COMUNICACIONES Y RADIOAYUDAS
CÁTEDRA PARA LA PAZ

* EN CUMPLIMIENTO DE LA DIRECTIVA PERMANENTE 012 /2017/. SERA DE CARÁCTER OBLIGATORIO CURSAR Y APROBAR PARA EL PEM

ESPECIALIZACIÓN TECNOLÓGICA EN ADMINISTRACIÓN DE RECURSOS LOGÍSTICOS AERONÁUTICOS

INFORMACIÓN GENERAL DEL PROGRAMA

Registro Calificado:	Resolución 008649 14 agosto 2018
Acreditaciones:	Programa Nuevo
Código SNIES	108249
Duración:	Tres (03) periodos académicos
Total de créditos:	24 créditos
Modalidad:	Virtual
Dirección:	Carrera. 5 No. 2 -92 Sur Madrid, Cundinamarca
Teléfonos:	820 90 78 - Ext. 1700
Página web:	www.esufa.edu.co

MISIÓN

El programa de Especialización Tecnológica en Administración de Recursos Logísticos Aeronáuticos (ETARLA), de la ESUFA, Tiene como misión formar y capacitar integralmente al personal tecnólogo en las diferentes especialidades de mantenimiento aeronáutico, electrónica aeronáutica y abastecimientos aeronáuticos, al futuro inspector técnico aeronáutico, o supervisor de control material, o jefe de bodega, generando una conciencia del trabajo en equipos interdisciplinarios, inherentes al proceso de desarrollo de las tareas de la cadena logística en la gestión del mantenimiento aeronáutico, además de proporcionar una sólida formación científica, que le involucre activamente en el programa, con un gran contenido social y humanístico.

VISIÓN

El programa de Especialización Tecnológica en Administración de Recursos Logísticos Aeronáuticos (ETARLA), de la ESUFA, Tiene como visión para el año 2025, que sus líderes formados como futuros inspectores técnicos aeronáuticos, o supervisores de control material, o jefes de bodega, sean reconocidos por su gestión de calidad a nivel nacional e internacional en el sector aeronáutico; en las diferentes especialidades de mantenimiento, electrónica y abastecimientos aeronáuticos.

PERFIL PROFESIONAL

El egresado de la ETARLA, estará en capacidad de:

Generar y gestionar planes, programas de mantenimiento eficientes mediante la optimización de sus prácticas en los niveles de línea de vuelo, inspecciones y mantenimiento especializado, con el fin de incrementar los niveles de confiabilidad y de respuestas logísticas enmarcadas con los altos estándares de calidad y seguridad para garantizar una administración eficiente de los recursos de mantenimiento.

Proporcionar un conocimiento en profundidad de cómo se genera un programa de mantenimiento, así como los diferentes factores que interactúan y afectan la correcta ejecución, entre ellos: factores humanos, tecnológicos y de administración, lo que le permitirá elaborar planes de mejora en pro de garantizar la sostenibilidad de los equipos, salvaguardando los niveles de seguridad intrínsecos en el personal de las aeronaves y sus equipos.

Conocer la metodología y la técnica utilizada por los sistemas de administración de mantenimiento MSG (Maintenance Steering Group) (Grupo de Dirección de Mantenimiento), para generar y revisar los programas de mantenimiento, aplicados a la confiabilidad y las diferentes herramientas estadísticas en investigación de operaciones para la optimización de sus procesos.

Su perfil profesional como inspector técnico aeronáutico, o supervisor de control material, o jefe de bodega, le permitirá garantizar la aeronavegabilidad y certificación de las aeronaves, equipos, suministros e insumos aeronáuticos, basado en los atributos de calidad aeronáutica.

CAPACIDADES PROFESIONALES

El egresado de la Especialización Tecnológica en Administración de Recursos Logísticos Aeronáuticos (ETARLA)

- Estará en capacidad de reconocer los conceptos y métodos que afectan la confiabilidad aeronáutica en la efectividad de los sistemas mediante la aplicación de nuevas tecnologías para que ello le permita incrementar la disponibilidad, confiabilidad y mantenibilidad de las tareas relacionadas con la cadena logística en la gestión del mantenimiento aeronáutico.
- Estará en capacidad de relacionar los sistemas de gestión de la calidad que conforman la administración del mantenimiento aeronáutico, a través de las herramientas allí empleadas, que le permitan la toma de decisiones en la implementación de controles, de los diferentes procesos relacionados con la cadena logística en función de la administración del riesgo asociado en la ejecución de los procedimientos realizados en el mantenimiento aeronáutico.
- Estará en capacidad de aplicar los conocimientos adquiridos en confiabilidad aeronáutica, aseguramiento de la calidad aeronáutica, a través de la aplicación de la normativa y procedimientos aeronáuticos y con ello potenciar la implementación de nuevas tecnologías, en la aeronavegabilidad y certificación de las aeronaves, equipos, suministros e insumos aeronáuticos.
- Estará en capacidad de identificar los diferentes elementos que interactúan en el proceso de la cadena logística en el mantenimiento aeronáutico, por medio del análisis teórico-práctico en la gestión de las tareas que conforman el proceso logístico y la optimización de los recursos asignados en la ejecución de las tareas relacionadas con la cadena logística en la gestión del mantenimiento aeronáutico.
- Estará en capacidad de solucionar problemas asociados al pensamiento lógico matemático, mediante la apropiación conceptual de modelos matemáticos que le permitan de manera efectiva la toma de decisiones en el desarrollo de proyectos inscritos con la disciplina.

- Estará en capacidad de comprender los elementos teórico-prácticos fundamentales para la interpretación, diseño y desarrollo de ejercicios de investigación, a través del fortalecimiento de la capacidad de interpretación y análisis de proyectos asociados a su contexto real.



PROGRAMA EDUCACIÓN MILITAR 32 - ETARLA (TMA-TEA-TAA)

ESPECIALIZACIÓN TECNOLÓGICA EN ADMINISTRACIÓN EN RECURSOS LÓGISTICOS AERONÁUTICOS

NUCLEO	ÁREA	PERIODO I	PERIODO II	PERIODO III															
BÁSICO	COMÚN	<table border="1"> <tr> <td>ESTADÍSTICA APLICADA</td> <td>3</td> <td>96</td> <td>48</td> </tr> </table>	ESTADÍSTICA APLICADA	3	96	48													
	ESTADÍSTICA APLICADA	3	96	48															
DISCIPLINA ESPECÍFICO	<table border="1"> <tr> <td>CONFIABILIDAD AERONÁUTICA</td> <td>3</td> <td>96</td> <td>48</td> </tr> <tr> <td>ASEGURAMIENTO DE LA CALIDAD AERONÁUTICA</td> <td>3</td> <td>96</td> <td>48</td> </tr> </table>	CONFIABILIDAD AERONÁUTICA	3	96	48	ASEGURAMIENTO DE LA CALIDAD AERONÁUTICA	3	96	48	<table border="1"> <tr> <td>CERTIFICACIÓN DE PRODUCTOS AERONÁUTICOS</td> <td>3</td> <td>96</td> <td>48</td> </tr> </table>	CERTIFICACIÓN DE PRODUCTOS AERONÁUTICOS	3	96	48	<table border="1"> <tr> <td>CERTIFICACIÓN PARA LAS OPERACIONES AERONÁUTICAS</td> <td>3</td> <td>96</td> <td>48</td> </tr> </table>	CERTIFICACIÓN PARA LAS OPERACIONES AERONÁUTICAS	3	96	48
CONFIABILIDAD AERONÁUTICA	3	96	48																
ASEGURAMIENTO DE LA CALIDAD AERONÁUTICA	3	96	48																
CERTIFICACIÓN DE PRODUCTOS AERONÁUTICOS	3	96	48																
CERTIFICACIÓN PARA LAS OPERACIONES AERONÁUTICAS	3	96	48																
GESTIÓN Y DESARROLLO	INVS																		
	ELECTIVO		<table border="1"> <tr> <td>ELECTIVA I</td> <td>3</td> <td>96</td> <td>48</td> </tr> </table>	ELECTIVA I	3	96	48	<table border="1"> <tr> <td>FUNDAMENTOS DE INVESTIGACIÓN</td> <td>3</td> <td>96</td> <td>48</td> </tr> </table>	FUNDAMENTOS DE INVESTIGACIÓN	3	96	48							
	ELECTIVA I	3	96	48															
FUNDAMENTOS DE INVESTIGACIÓN	3	96	48																
BILING		<table border="1"> <tr> <td>INGLÉS</td> <td></td> <td></td> <td>60</td> </tr> </table>	INGLÉS			60	<table border="1"> <tr> <td>ELECTIVA II</td> <td>3</td> <td>96</td> <td>48</td> </tr> </table>	ELECTIVA II	3	96	48								
INGLÉS			60																
ELECTIVA II	3	96	48																
		144	156	144															
		HORAS TOTALES PEM 32			384														
		HORAS TOTALES ETARLA			384														

OPCIONES DE ELECTIVA
SISTEMAS DE COMBUSTIBLES DE AVIACIÓN
MANTENIMIENTO AERONÁUTICO ESPECIALIZADO
SISTEMAS DE COMUNICACIONES Y RADIOAYUDAS
CÁTEDRA PARA LA PAZ

* EN CUMPLIMIENTO DE LA DIRECTIVA PERMANENTE 012 /2017/ SERA DE CARACTER OBLIGATORIO CURSAR Y APROBAR PARA EL PEM

ESPECIALIZACIÓN TECNOLÓGICA EN GESTIÓN AERONÁUTICA

INFORMACIÓN GENERAL DEL PROGRAMA

Registro Calificado:	Resolución 008648 14 agosto 2018
Acreditaciones:	Programa Nuevo
Código SNIES	108251
Duración:	Tres (03) periodos académicos
Total de créditos:	24 créditos
Modalidad:	Virtual
Dirección:	Carrera. 5 No. 2 -92 Sur Madrid, Cundinamarca
Teléfonos:	820 90 78 - Ext. 1700
Página web:	www.esufa.edu.co

MISIÓN

La Especialización Tecnológica en Gestión aeronáutica (ETGA) tiene como misión, capacitar a los estudiantes como gestores de recursos de instituciones aéreas y con ello brindar apoyo y servicio a su organización. Estará en capacidad de dirigir equipos de trabajo de forma eficiente como experto en el desarrollo al área de conocimiento que opera.

VISIÓN

La Especialización Tecnológica en Gestión Aeronáutica (ETGA) tiene como visión, suplir la demanda de capacitación en temáticas referidas a las organizaciones aéreas a nivel nacional e internacional y con ello proporcionar gestores aeronáuticos idóneos en el área de conocimiento en que opera.

PERFIL PROFESIONAL

El Especialista Tecnológico en Gestión Aeronáutica estará en capacidad de desempeñarse como:

- Analista de información en el sector aeronáutico
- Gestor del talento humano
- Asesor para la toma de decisiones en la legislación aeronáutica
- Gestor en procesos de innovación y producción aeronáuticas
- Gestor en la gestión pública relacionada con escenarios aeronáuticos.
- Gestor en formulación y evaluación de proyectos de investigación

También puede asumir los siguientes roles:

- Gestor de logística en gestión aeronáutica
- Gerente de proyectos aeronáuticos
- Investigador de accidentes en escenarios aeronáuticos.

CAPACIDADES PROFESIONALES

El egresado de la Especialización Tecnológica en Gestión Aeronáutica (ETGA)

- Estará en capacidad de fortalecer su saber cómo funcionario en un entorno estatal y legal, mediante la actualización de la normatividad vigente de las organizaciones aéreas para con ello orientar una adecuada toma de decisiones.
- Estará en capacidad de aplicar los conocimientos adquiridos a través de la experiencia obtenida en su área laboral y con ello realizar un adecuado análisis, diseño, desarrollo y evaluación de oportunidades de mejora de la organización aérea.
- Estará en capacidad de detectar posibles situaciones problemáticas en su área de trabajo mediante la identificación de riesgos, y con ello asesorar la toma de decisiones en la solución de las mismas.
- Estará en capacidad de asesorar la toma de decisiones en la evaluación de soluciones propias de sus escenarios de trabajo y con ello garantizar la mejora continua de los procesos de la organización.
- Estará en capacidad de solucionar problemas asociados al pensamiento lógico matemático, mediante la apropiación conceptual de modelos matemáticos que le permitan de manera efectiva la toma de decisiones en el desarrollo de proyectos inscritos con la disciplina.
- Estará en capacidad de comprender los elementos teórico-prácticos fundamentales para la interpretación, diseño y desarrollo de ejercicios de investigación, a través del fortalecimiento de la capacidad de interpretación y análisis de proyectos asociados a su contexto real.



PROGRAMA EDUCACIÓN MILITAR 32 - ETGA
ESPECIALIZACIÓN EN TECNOLÓGICA EN ADMINISTRACIÓN EN GESTIÓN AERONÁUTICA

	PERIODO I	PERIODO II	PERIODO III
BÁSICO	INSTRUMENTOS ESTADÍSTICOS AVANZADOS		
	3 96 48		
BÁSICO	LIDERAZGO EN INSTITUCIONES AÉREAS	GESTIÓN PÚBLICA EN ESCENARIOS AERONÁUTICOS	RÉGIMEN MILITAR
	3 96 48	3 96 48	3 96 48
BÁSICO	INNOVACIÓN Y PRODUCCIÓN AERONÁUTICAS		
	3 96 48		
GESTIÓN Y DESARROLLO			
INVEST			
ELECTIVO			
BILING			
OPCIONES DE ELECTIVA			
LÓGISTICA EN GESTIÓN AERONÁUTICA			
GERENCIA DE PROYECTOS AERONÁUTICOS			
GESTIÓN DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL			
CÁTEDRA PARA LA PAZ			
* EN CUMPLIMIENTO DE LA DIRECTIVA PERMANENTE 012 /2077; SERA DE CARÁCTER OBLIGATORIO CURSAR Y APROBAR PARA EL PEM			
HORAS TOTALES PEM 21		144	144
HORAS TOTALES ETGA		384	384

* EN CUMPLIMIENTO DE LA DIRECTIVA PERMANENTE 012 /2077; SERA DE CARÁCTER OBLIGATORIO CURSAR Y APROBAR PARA EL PEM

PROGRAMAS DE EXTENSIÓN



PROGRAMAS DE EDUCACIÓN MILITAR -CURSOS DE ASCENSO	1	PROGRAMA EDUCACIÓN MILITAR 10 -Técnicos Primeros a Técnicos Subjefes
	2	PROGRAMA EDUCACIÓN MILITAR 21 - Técnicos Segundos a Técnicos Primeros
	3	PROGRAMA EDUCACIÓN MILITAR 32 - Técnicos Terceros a Técnicos Segundos
	4	PROGRAMA EDUCACIÓN MILITAR 43- Técnicos Cuartos a Técnicos Terceros

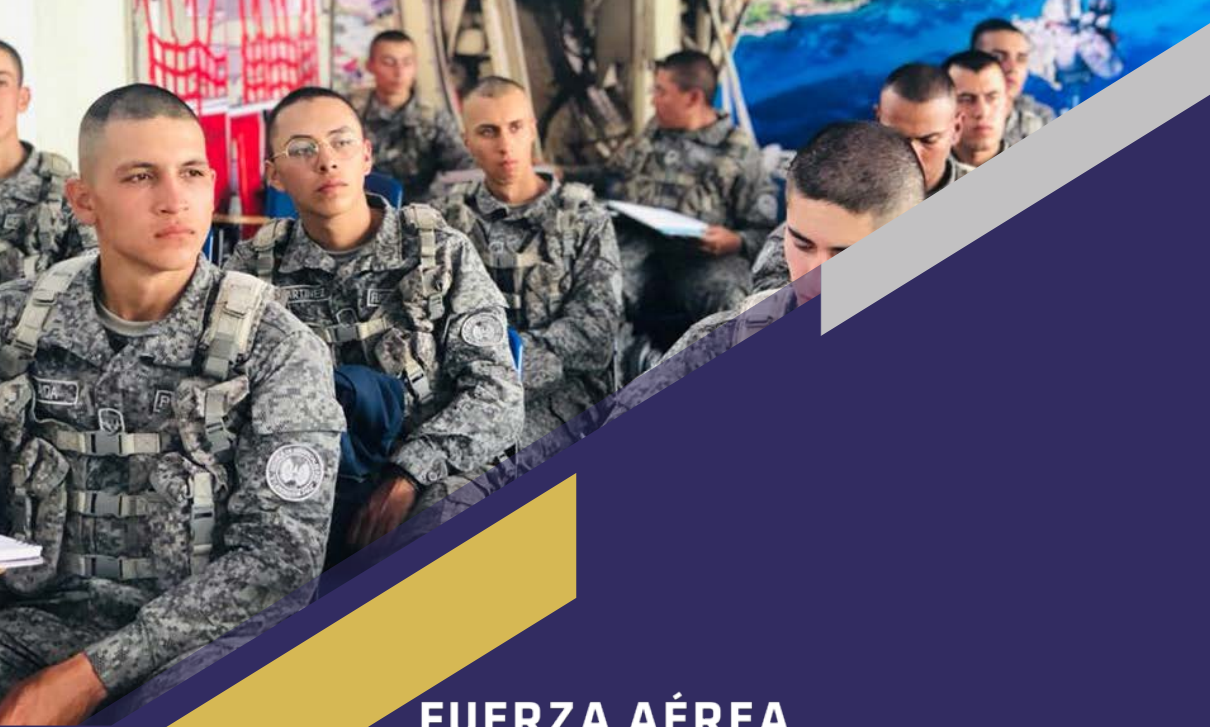
PROGRAMAS DE FORMACIÓN LABORAL	1	PROGRAMA TÉCNICO LABORAL MANEJADOR CANINO
	2	PROGRAMA TÉCNICO LABORAL PROTECCIÓN A PERSONAJES

CAPACITACIÓN PARA EL TRABAJO ESUFA	1	CURSO DE INSTRUCTOR ACADÉMICO
	2	CURSO DE DIRECCIÓN Y GESTIÓN DE INSTITUCIONES DE EDUCACIÓN SUPERIOR
	3	CURSO DE INSTRUCTOR DE ENTRENAMIENTO MILITAR
	4	E-MEDIADOR BLACKBOARD ESUFA
	5	SEMINARIO DE LIDERAZGO
	6	SEMINARIO INGRESO AL ESCALAFÓN

**CAPACITACIÓN PARA EL TRABAJO
UNIDADES FAC**

1	CURSO RECURRENTE CONTROL AÉRODROMO FAC
2	CURSO DE MANTENIMIENTO EQUIPO RADAR TPS-70
3	CURSO DE MANTENIMIENTO EQUIPO RADAR TPS-78
4	DIPLOMADO SUPERVISOR DE TRÁNSITO AÉREO ATS
5	DIPLOMADO EN METEOROLOGÍA AVANZADA
6	DIPLOMADO EN ANÁLISIS Y PRODUCTOS METEROLÓGICOS DE AÉRODROMO
7	DIPLOMADO EN OBSERVACIÓN DEL TIEMPO
8	DIPLOMADO EN PRONÓSTICO OPERACIONAL DEL TIEMPO
9	DIPLOMADO EN SEGURIDAD INFORMÁTICA
10	DIPLOMADO EN REDES Y TELECOMUNICACIONES





FUERZA AÉREA COLOMBIANA



ASÍ SE VA A LAS ESTRELLAS

ESCUELA DE SUBOFICIALES "CT. ANDRÉS M. DÍAZ"
Cra. 5 # 2-92 Sur / Madrid - Cundinamarca
Teléfono: 8209079 / 8209078
WWW.ESUFA.EDU.CO



@fuerzaaereacol



@FuerzaAereaCol



@FuerzaAereaCol



@FuerzaAereaCol

www.fac.mil.co